



STADT UNTERSCHLEISSHEIM

BEGRÜNDUNG MIT UMWELTBERICHT

Zum Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 58 c / IV

„Gebiet zwischen Münchner Ring und Feldstraße“

VORENTWURF

Fassung: 23.01.2023

Planverfasser: DRAGOMIR STADTPLANUNG GmbH
Nymphenburger Straße 29
80335 München

Bearbeitung: Jennifer Hein, M.Sc. Urbanistik
Sophie Jürgens, M.Sc. Biodiversität und Umweltbildung
Johanna Minks, Dipl.-Ing. Architektur, Architektin und
Stadtplanerin BYAK

Inhaltsverzeichnis

1	Anlass der Planung	6
2	Bestandsaufnahme und Bewertung	6
2.1	Lage und Größe des Planungsgebietes, Eigentumsverhältnisse.....	6
2.2	Planungsrechtliche Voraussetzungen	7
2.2.1	Regionalplan	7
2.2.2	Flächennutzungsplan mit integriertem Landschaftsplan	7
2.2.3	Geltende Bebauungspläne.....	8
2.2.4	Planungsrechtliche Beurteilung.....	10
2.2.5	Relevante Satzungen und Verordnungen	10
2.3	Bestehende städtebauliche Situation	11
2.4	Grünordnerische Grundlagen	11
2.5	Artenschutz	13
2.6	Denkmalschutz	13
2.7	Verkehr und Erschließung.....	13
2.8	Ver- und Entsorgung	14
2.9	Vorbelastungen.....	14
2.9.1	Altlasten.....	14
2.9.2	Kampfmittel	15
2.9.3	Immissionen.....	15
3	Ziele des Bebauungsplanes	16
3.1	Städtebau	16
3.2	Grünordnung	17
4	Planungskonzept	17
4.1	Städtebauliches Konzept	17
4.2	Art der baulichen Nutzung.....	18
4.3	Maß der baulichen Nutzung.....	18
4.4	Überbaubare Grundstücksfläche und Nebenanlagen	20

4.5	Abstandsflächen.....	21
4.6	Dachgestaltung, Dachaufbauten.....	21
4.7	Werbeanlagen.....	21
4.8	Einfriedungen.....	22
4.9	Abgrabungen und Aufschüttungen.....	22
4.10	Grünordnungskonzept.....	23
4.11	Artenschutz.....	25
4.12	Naturschutzfachlicher Ausgleich.....	25
4.13	Klimaschutz- und Klimaanpassung.....	26
4.13.1	Maßnahmen, die dem Klimawandel Rechnung tragen.....	26
4.13.2	Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken.....	26
4.14	Verkehrskonzept und Erschließung.....	27
4.14.1	Stellplätze, Zu- und Ausfahrtsbereiche.....	27
4.14.2	Beurteilung des Verkehrsaufkommens.....	27
4.15	Schallschutzkonzept.....	28
5	Auswirkungen der Planung.....	30
5.1	Städtebau.....	30
5.2	Grünordnung.....	30
5.3	Verkehr und Erschließung.....	30
6	Umweltbericht.....	31
6.1	Einleitung.....	31
6.1.1	Kurzdarstellung des Inhalts und der wichtigsten Ziele des Bauleitplans.....	31
6.1.2	Darstellung der in einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes.....	32
6.1.3	Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung.....	39
6.2	Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen, die in der Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 Satz 1 BauGB ermittelt wurden.....	40

6.2.1	Auswirkungen auf die Umweltbelange Mensch / Gesundheit / Bevölkerung	41
6.2.2	Auswirkungen auf die Umweltbelange Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	43
6.2.3	Auswirkungen auf den Umweltbelang Boden	48
6.2.4	Auswirkungen auf den Umweltbelang Fläche	50
6.2.5	Auswirkungen auf den Umweltbelang Wasser.....	51
6.2.6	Auswirkungen auf den Umweltbelang Klima und Luft	52
6.2.7	Auswirkungen auf den Umweltbelang Landschaft	54
6.2.8	Auswirkungen auf den Umweltbelang Kulturgüter und sonstige Sachgüter	55
6.2.9	Auswirkungen auf die Erhaltungsziele und den Schutzzweck von Natura 2000 Gebiete	55
6.2.10	Wechselwirkungen zwischen den Umweltbelangen sowie mit Natura 2000 Gebieten	56
6.2.11	Prognose über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung	57
6.2.12	Risiken der Planung für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt z.B. infolge von Unfällen oder Katastrophen	57
6.2.13	Kumulierung mit Auswirkungen von Vorhaben benachbarter Plangebiete unter Berücksichtigung etwaiger Umweltprobleme in Bezug auf Gebiete mit spezieller Umweltrelevanz und die Nutzung von Ressourcen	58
6.2.14	Auswirkungen des Vorhabens auf das Klima und Anfälligkeit des Vorhabens gegenüber den Folgen des Klimawandels	58
6.2.15	Vermeidung von Emissionen und Umgang mit Abfällen und Abwasser.....	59
6.2.16	Effiziente und sparsame Nutzung von Energie sowie Nutzung erneuerbarer Energien	59
6.3	Maßnahmen zur Vermeidung, Verhinderung, Verminderung und zum Ausgleich nachteiliger Auswirkungen sowie Überwachungsmaßnahmen	59
6.3.1	Effiziente und sparsame Nutzung von Energie sowie Nutzung erneuerbarer Energien	60

6.3.2	Naturschutzfachliche Eingriffsregelung	60
6.4	In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten und Begründung für die Wahl der endgültigen Planungsvariante	64
6.5	Zusätzliche Angaben	64
6.5.1	Wichtigste Merkmale der verwendeten technischen Verfahren sowie Hinweise auf Schwierigkeiten bei Zusammenstellung der Daten	64
6.5.2	Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen der Durchführung des Bebauungsplans auf die Umwelt	64
6.5.3	Allgemein verständliche Zusammenfassung	65
6.6	Datengrundlagen	67

1 Anlass der Planung

Die MSD Tiergesundheit ist Teil des weltweit agierenden Pharmaunternehmens MSD (Merck Sharp and Dome & Co., Inc.). In der Stadt Unterschleißheim befindet sich mit der Intervet International GmbH an der Feldstraße eine von weltweit 30 Produktionsstätten, in der ca. 380 - 400 Mitarbeiter*innen beschäftigt sind. Bei dem Unternehmen handelt es sich um einen Betrieb zur Herstellung und Verpackung von Tierarzneimitteln.

Neue Anforderungen erfordern eine grundlegende Modernisierung eines Teils des seit 1959 bestehenden Gebäudekomplexes. Aus Platzgründen ist dies mit den bestehenden Gebäude- und Bebauungsgrenzen nicht zu realisieren. Zudem ist der Standort bereits an seine Kapazitätsgrenze gelangt, da bereits jetzt doppelt so viel produziert wird als die ursprüngliche Planung vorsah. Langfristig besteht folglich ein dringender Handlungsbedarf. MSD Tiergesundheit plant deswegen erhebliche Investitionen in den Standort.

Zur Erweiterung bzw. Stärkung des bisherigen Standortes und um auch zukünftig den hohen Ansprüchen und Auflagen an die Herstellung moderner Tierarzneimittel gerecht zu werden, beabsichtigt das Unternehmen eine Umstrukturierung seines Grundstücks. Dazu ist geplant unter Einbeziehung des (ehemaligen) westlichen Nachbargrundstücks Fl. Nr. 1021 (von MSD erworben und zu Flurstück Nr. 1017 zusammengefasst) neben Flächen für Pharmaproduktion zusätzliche Technik-, Labor- und Büroflächen zu realisieren.

Um das Vorhaben planungsrechtlich zu ermöglichen, ist eine Teilverdrängung des rechtswirksamen Bebauungsplans Nr. 58 c / II erforderlich. Der Grundstücks- und Bauausschuss der Stadt Unterschleißheim hat dazu in seiner Sitzung am 22.02.2021 die 1. Änderung des den Aufstellungsbeschlusses von 2018 zur Änderung des Bebauungsplanes Nr. 58 c / II „Gebiet zwischen Münchner Ring und Feldstraße“ gefasst. Zudem wird die Aufhebung von Teilflächen nötig, um die Funktionslosigkeit von einzelnen Teilstücken zu verhindern.

Unter Berücksichtigung des § 7 i.V.m. Anlage 1 Nr. 4 UVPG (Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung) handelt es sich um ein UVP-pflichtiges Vorhaben, sodass der Bebauungsplan im Regelverfahren mit Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung aufgestellt wird.

2 Bestandsaufnahme und Bewertung

2.1 Lage und Größe des Planungsgebietes, Eigentumsverhältnisse

Das Planungsgebiet befindet sich im Osten des Ortsteils Lohhof der Stadt Unterschleißheim.

Das ca. 3,5 ha große Gebiet wird im Norden durch die nördlich der Feldstraße, sowie der Südlichen Ingolstädter Straße nach Norden folgender Bebauungen, im Westen durch den Theresienbogen und im Süden durch die Hedwigstraße umschlossen. Im Osten wird das Gebiet zum Teil durch die Südliche Ingolstädter Straße und zum Teil durch die 2112/9, 2115/2 und 2116/7 begrenzt.

Im Umgriff liegen die Flurstücke Nrn. 1015 (Teilfläche), 2115/7, 2115/5 (Teilfläche), 2112/9 (Teilfläche), 2115/2 (Teilfläche), 2115/4, 1017/30, 1019/3 (Teilfläche), 1017, 1019/10, 1021/10, 1025/11 (Teilfläche), 1017/5 und 130/39 (Teilfläche).

Die Flurstücke Fl. Nrn. 1017, 1019/10, und 2115/7 befinden sich in Privateigentum. Die Flurstücke 2115/5, 2112/9 und 2115/2 befinden sich im Eigentum der Bundesstraßenverwaltung, die übrigen Flurstücke gehören zum Eigentum der Stadt Unterschleißheim.

2.2 Planungsrechtliche Voraussetzungen

2.2.1 Regionalplan

Für die Stadt Unterschleißheim gilt der Regionalplan Region München. Dieser wurde im April 2019 aktualisiert. Im Regionalplan ist die Stadt als Mittelzentrum im Verdichtungsraum München dargestellt.

Das Planungsgebiet selbst ist als gewerbliche Baufläche im Hauptsiedlungsbereich ausgewiesen. Im Osten verläuft die B13 als regional bedeutsame Straße (zweibahnig). In der Nähe zum Planungsgebiet verläuft eine S-Bahnstrecke mit Haltepunkt Lohhof.

Der Regionalplan steht dem Vorhaben nicht entgegen.

2.2.2 Flächennutzungsplan mit integriertem Landschaftsplan

Der derzeit gültige Flächennutzungsplan ist der neu-aufgestellte FNP von 2022, welcher am 22.12.2022 bekannt gemacht wurde.

Der Flächennutzungsplan stellt für Flurstück Fl. Nr. 1017 ein Gewerbegebiet mit Emissionseinschränkungen dar. Überlagert wird das Gewerbegebiet mit der Maßnahme einer zu verbessernden Grünausstattung.

Östlich des Flurstücks verläuft die Südliche Ingolstädter Straße, die als örtliche Hauptverkehrsstraße, begleitend mit einer übergeordneten örtlichen Grünverbindung mit Fuß und Radwegen dargestellt wird. Daran anschließend ist das östliche Planungsgebiet zum Teil als Gewerbegebiet mit Lärmschutzmaßnahmen, zum Teil als allgemeine Grünfläche ausgewiesen. Aufgrund der Nähe zur Bundesstraße kommt zusätzlich eine Anbauverbotszone auf den östlichen Grundstücken zum Liegen. Entlang der Ostseite des Planungsgebiets stellt der FNP eine örtliche Fuß- und Radwegeverbindung dar, diese ist über den bestehenden städtischen Parkplatz erschlossen und schließt an die Südliche Ingolstädter Straße an.

Auf dem Flurstück Nr. 2115/7 stellt der Flächennutzungsplan im nördlichen Bereich ein Gewerbegebiet und im südlichen Bereich eine Grünfläche dar.

Nach dem Entwicklungsgebot des § 8 Abs. 2 S. 1 BauGB sind Bebauungspläne aus dem Flächennutzungsplan zu entwickeln. Auf dem Flurstück Nr. 2115/7 (geplantes GE 2) weicht der Bebauungsplanentwurf vom Flächennutzungsplan ab. Folgende Gründe sprechen dafür, im vorliegenden Fall eine zulässige Abweichung vom Entwicklungsgebot nach § 8 Abs. 2 BauGB anzunehmen:

- Der Flächennutzungsplan ist stärker als der Bebauungsplan auf Prognosen aufbaut und grobmaschiger. Dementsprechend soll sich der Bebauungsplan aus dem Flächennutzungsplan „entwickeln“ und nicht zwingend mit diesem „übereinstimmen“. Im vorliegenden Fall handelt es sich im Bereich des Parkplatzes in natura bereits nicht mehr um eine Grünfläche. Der Bebauungsplan greift daher eingetretene städtebauliche Entwicklung zu einem faktischen Gebiet auf und soll den Ist-Zustand abbilden. Dieser wird durch die aktuellen Darstellungen des Flächennutzungsplans nicht abgebildet, da die dargestellten Grünflächen größtenteils aus dem Flächennutzungsplan von 1994 übernommen wurden. Die geplanten Festsetzungen des Bebauungsplans Nr. 58 c/ IV rechtfertigen sich demnach durch die erfolgten tatsächlichen Entwicklungen und den Übergang in eine konkrete Planstufe.
- Der Bebauungsplan widerspricht nicht der Grundkonzeption des Flächennutzungsplanes. Aufgrund der geringen Größe der Abweichung, behält der Flächennutzungsplan seine Bedeutung als kommunales Steuerungsinstrument der städtebaulichen Entwicklung „im Großen und Ganzen“. Denn bezogen auf das Gemeindegebiet von Unterschleißheim insgesamt ist die Abweichung von den Darstellungen des Flächennutzungsplans qualitativ und quantitativ unerheblich. So besitzt das Stadtgebiet von Unterschleißheim eine Fläche von ca. 1.490 ha. Die Fläche der Grünfläche beträgt hingegen nur etwa 2.400 m² und damit quantitativ erheblich weniger als ein Prozent des Stadtgebiets, sodass dies keine Auswirkungen auf die Grundkonzeption des Flächennutzungsplans hat.

Das Entwicklungsgebot ist somit eingehalten und eine Änderung des Flächennutzungsplans ist daher nicht erforderlich.

2.2.3 **Geltende Bauungspläne**

Das Planungsgebiet liegt zum größten Teil innerhalb des Umgriffs des rechtsgültigen Bebauungsplans Nr. 58 c / II (2. Änderung des Bebauungsplanes 58 c) „Gebiet zwischen Münchner Ring und Feldstraße“. Für den rechtsgültigen Bebauungsplan wurde eine Überarbeitung entworfen, welche im Beschluss des Grundstücks- und Bauausschusses vom 17.09.2018 eingestellt wurde. Da dieser Entwurf bereits in Sitzungen mit der Nr. 58 c/ III behandelt wurde, wird der neu aufzustellende Bebauungsplan unter der Nr. 58 c / IV geführt.

Der rechtsgültige Bebauungsplan Nr. 58 c / II beinhaltet für das Gebiet folgende Festsetzungen:

Art der baulichen Nutzung:

- Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO (gegliedert in GE 1 und GE 2): Zulässig sind die Nutzungen nach § 8 Abs. 2 Nr. 1-4 BauNVO; folgende Nutzungen sind unzulässig: Vergnügungsstätten, Betriebe für Spedition, Logistik, Abfallbeseitigung, Recycling und Lagerhaltung

Maß der baulichen Nutzung:

- GE 1: max. Grundfläche durch Gebäude 6.950 m²; max. Wandhöhe 12,0 m bzw. 12,8 m

- GE 2: max. Grundfläche durch Gebäude 7.720 m²; max. Wandhöhe 6,0 m bzw. 9,0 m
- Überbaubare Grundstücksfläche:
- jeweils für GE 1 und GE 2 ein Bauraum, definiert durch Baugrenzen
 - Eine Überschreitung der Baugrenzen durch untergeordnete Bauteile in einer Tiefe von 1,5 m ist zulässig.
- Bauweise:
- GE 1: besondere Bauweise, Gebäude über 50 m Länge + einseitiger oder zweiseitiger Grenzanbau
 - GE 2: besondere Bauweise, Gebäude über 50 m Länge
- Nebenanlagen/ Stellplätze:
- GE 1: Flächen für Stellplätze im Norden des Grundstücks
 - GE 2: Flächen für Nebenanlagen und Stellplätze
- Verkehrsflächen:
- Festsetzung eines öffentlichen Parkplatzes auf dem Flurstück Fl. Nr. 2115/4
 - hinweisliche Darstellung anbaufreie Zone, von Bebauung freizuhalten (ausgehend von B13)
- Grünordnung:
- Private Grünfläche im GE 2
 - Straßenbegleitgrün im Bereich des festgesetzten öffentlichen Parkplatzes
 - Baumstandorte zu erhalten und zu pflanzen im Bereich des öffentlichen Parkplatzes
- Schallschutz:
- Schallschutzfestsetzungen für die angrenzende Wohnnutzung

Da durch das geplante Vorhaben die nach dem Bebauungsplan Nr. 58 c / II festgesetzten Wandhöhen und Baugrenzen nicht eingehalten werden können, ist eine Teilverdrängung des bestehenden Bebauungsplans erforderlich.

Um zu verhindern, dass durch die Änderung des Bebauungsplanes unerschlossene Bereiche oder Restflächen ohne Funktion verbleiben, werden Teilflächen des Bebauungsplanes Nr. 58 c / II aufgehoben.

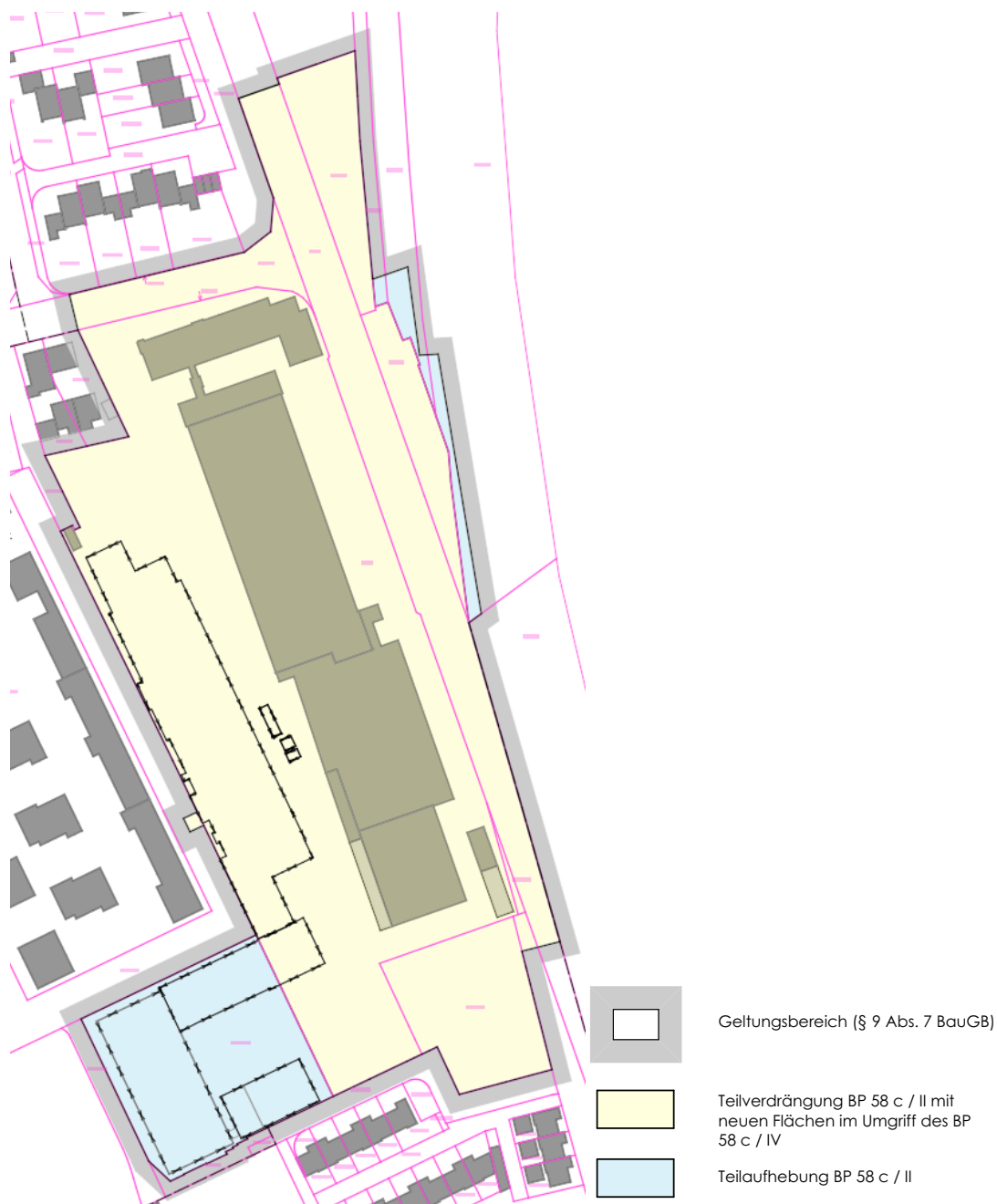


Abbildung 1: Umgriff BP 58 c / II mit Bereich der Teilaufhebung

2.2.4 Planungsrechtliche Beurteilung

Der Bereich, der innerhalb des qualifizierten Bebauungsplans Nr. 58 c / II liegt, beurteilt sich planungsrechtlich nach § 30 Abs. 1 BauGB. Das Grundstück Fl. Nr. 2115/7 ist gem. § 34 BauGB zu beurteilen, da nach § 33 BauGB für das nördlich angrenzende Fl. Nr. 2115/8 Planreife besteht.

2.2.5 Relevante Satzungen und Verordnungen

Im Umgriff des Bebauungsplans gelten folgende relevante Satzungen und Verordnungen der Stadt Unterschleißheim:

- Satzung über die Herstellung und Bereithaltung von Abstellplätzen für Fahrräder (Fahrradabstellplatzsatzung-FabS) i.d.F. vom 10.11.2015
- Verordnung der Stadt Unterschleißheim über den Schutz des Bestandes an Bäumen (Baumschutzverordnung, BSchVO), i.d.F. vom 25.06.2020
- Satzung für die öffentliche Entwässerungseinrichtung in der Verbandsstadt Unterschleißheim und den Verbandsgemeinden Eching und Neufahrn (Entwässerungssatzung) i.d.F. vom 13.12.2012
- Satzung der Stadt Unterschleißheim über die Gestaltung und Ausstattung unbebauter Flächen bebauter Grundstücke und äußere Gestaltung baulicher Anlagen (Freiflächen- und Gestaltungssatzung) i.d.F. vom 18.10.2022

2.3 Bestehende städtebauliche Situation

Westlich angrenzend zur Südlichen Ingolstädter Straße befindet sich das Betriebsgelände von MSD, welches mit zweigeschossigen Bürogebäuden bzw. Werkshallen mit Flachdächern bebaut ist.

Das ehem. eingeschossige Gebäude im westlichen Grundstücksteil gehörte ursprünglich der Fa. REKA Wellpappenwerk GmbH und wurde nach Erwerb durch MSD zwischenzeitlich abgerissen. Das heutige Flurstück Fl. Nr. 1021/10 war auch Teil des REKA-Geländes, wurde jedoch von der Stadt Unterschleißheim erworben.

Die umgebende Bebauung des Planungsgebiets im Norden, Westen und Süden ist geprägt durch eine Wohnnutzung. Während es sich im Norden und Süden um zwei- bis dreigeschossige Ein- und Mehrfamilienhäuser handelt, wurden vor einigen Jahren im Westen vier- bzw. fünfgeschossiger Geschosswohnungsbau errichtet. Letzteres ist über den Bebauungsplan Nr. 136 als Schallschutzbebauung festgesetzt und auch errichtet worden. Zur Schallschutzbebauung gehört die Riegelbebauung entlang des Theresienbogens, die an den lärmexponierten Ost- und Südseiten durchgehend ohne Unterbrechung errichtet wurde. Zudem wurden weitere Schallschutzmaßnahmen gegenüber dem Gewerbelärm umgesetzt wie beispielsweise der Ausschluss offener Fenster schutzbedürftiger Räume an der Ostseite der Riegelbebauung.

Östlich der Südlichen Ingolstädter Straße befindet sich das städtische Grundstück, welches als Parkplatz genutzt wird. MSD hat hier Stellplätze für die Mitarbeiter*innen angepachtet. Nördlich grenzt ein derzeit unbebautes Grundstück an, das von MSD als Parkplatz genutzt wird. Auf dem Grundstück nördlich daran anknüpfend wurde ein Bauantrag gestellt, dessen Planung sich in der Realisierung befindet. Noch weiter nördlich liegt ein EDEKA-Supermarkt mit dazugehörigen Erschließungs- und Stellplatzflächen.

2.4 Grünordnerische Grundlagen

Lage und Topographie

Das Planungsgebiet ist topographisch bewegt und weist verschiedene Anschlusshöhen im umliegenden Gelände auf. Das Gebiet befindet sich weitestgehend auf ca. 475,0 m ü. NHN, weist jedoch in Nord-Südrichtung einen

Höhenanstieg von ca. 1m und in Ost-Westrichtung einen Höhenabfall von ca. 1,5 m auf. Die Parkplatzfläche im Norden des Planungsgebiets liegt auf ca. 475,4 m NHN.

Naturraum

Das Planungsgebiet gehört zur Naturraumeinheit der Münchner Schotterebene.

Boden

Das Planungsgebiet ist bereits fast vollständig (ca. 90%) versiegelt und damit ist von einem bereits bestehenden Verlust der natürlichen Bodenfunktionen in diesen Bereichen auszugehen.

Gem. umwelttechnischem Bericht (ERM, Stand 23.10.2018) ist die obere Bodenschicht eine lokal geringmächtige Auffüllungsschicht und ca. 20 cm tief. Darunter befindet sich bis zur maximalen Bohrtiefe von 10 m gewachsener Boden, bestehend aus schwach sandigen quartären Fein- und Grobkiesen. Der Bericht behandelt nur das ehemalige REKA Gelände im Westen des Planungsgebiets. Es ist anzunehmen, dass die Bodenbeschaffenheiten im Planungsgebiet hiervon nicht wesentlich abweichen.

Wasserhaushalt

Es liegen keine Oberflächengewässer im Planungsgebiet und der nahen Umgebung vor.

Der mittlere Grundwasserstand liegt gem. umwelttechnischem Bericht (ERM, Stand 23.10.2018) 6 - 7 m unter der Geländeoberkante. Das Planungsgebiet liegt in keinem von Hochwasser betroffenen Gebiet und in keinem Trinkwasser- oder Heilquellenschutzgebiet.

Klima und Luft

Unterschleißheim liegt im kontinental beeinflussten Klimabereich Südbayerns. Die Niederschlagsmenge beträgt 850 mm im Jahr, die hauptsächlich in der Vegetationszeit fallen.

Kleinklimatisch hat Unterschleißheim durch die dichte Bebauung und hohe Versiegelung im Gewerbegebiet einen stark klimatisch belasteten Bereich mit mangelhaften klimatischen Ausgleichsmöglichkeiten. Auch die Siedlungsgebiete sind dicht bebaut und großflächige Grünstrukturen zum klimatischen Ausgleich fehlen innerhalb der bebauten Gebiete. Die Begrünung der privaten Gärten bietet allerdings eine gewisse Entlastung. Große Bedeutung für die Frischluftproduktion innerhalb des Gemeindegebietes kommt den wenigen Waldflächen zu, wobei der angrenzende Bergwald diese Funktion ebenfalls übernimmt.

Vegetation und Baumbestand

Das Planungsgebiet ist größtenteils durch Gebäude, Erschließungsflächen und eine Baustelle versiegelt bzw. teilversiegelt. Die Bäume (v. a. Linde, Berg-Ahorn, Kiefern, Mehlbeere und Hainbuche) befinden sich fast ausschließlich in den Randbereichen des Planungsgebiets, insbesondere entlang der Südlichen Ingolstädter Straße und sind überwiegend jung und gepflegt, nur einzelne Gehölze mit Stammumfänge größer 100

cm sind vorhanden. Mitten durch das Planungsgebiet zieht sich von Nord nach Süd bis ungefähr zur Mitte eine stark zurückgeschnittene, intensiv gepflegte Hecke. In den Randbereichen des gekiesten Parkplatzes im Süden des Planungsgebiets befinden sich kleinteilige Grünflächen. Außerdem stehen auf diesem Parkplatz einzelne, kleine Sträucher.

Nationale Schutzgebiete und Biotope

Im Planungsgebiet sind keine Schutzgebiete und Biotope vorhanden.

Erholung

Das geplante Baugebiet selbst als auch die angrenzenden Nutzungen haben keine vorrangige Bedeutung für die Naherholung.

2.5 Artenschutz

Die Belange des Artenschutzes wurden in einer Artenschutzrechtlichen Abschätzung der Gesellschaft für Landschaftsarchitektur Schober mbH (Stand 2019) untersucht. Diese wurde im Jahr 2022 durch das Büro DRAGOMIR Stadtplanung aktualisiert. Darin werden Maßnahmen formuliert, durch die Verbotstatbestände nach § 44 Abs. 1 i. V. m. Abs. 5 BNatSchG verhindert werden können. Außerdem ist im Frühjahr 2023 eine vertiefte Untersuchung für die Arten Haus- und Feldsperling notwendig. *Die Ergebnisse dieser Untersuchung werden zum nächsten Verfahren in die Begründung eingearbeitet.*

2.6 Denkmalschutz

Im Planungsgebiet sind keine Bau- oder Bodendenkmäler vorhanden. Das nächstgelegene Bodendenkmal Nr. D-1-7735-0088 befindet sich östlich der Bundesstraße B13, nördlich der Siedlung Am Geflügelhof. Laut Bayerischem Landesamt für Denkmalpflege handelt es sich um eine Siedlung vor- und frühgeschichtlicher Zeitstellung. Das Benehmen mit der Gemeinde ist nicht hergestellt.

Unabhängig davon, unterliegen eventuell zu Tage tretende Bodendenkmäler der Meldepflicht an das Bayerische Landesamt für Denkmalpflege oder die Untere Denkmalschutzbehörde gemäß Art. 8 Abs.1-2 BayDSchG.

2.7 Verkehr und Erschließung

Die übergeordnete verkehrliche Anbindung erfolgt über die Bundesautobahn (BAB 92) und die Bundesstraße B13. Der Flughafen München liegt ca. 20 km nordöstlich von Unterschleißheim und ist über die Autobahn BAB 92 auf direktem Weg erreichbar.

Von der Bundesautobahn aus ist das Planungsgebiet von Westen über die Bundesstraße B 13 auf die Südliche Ingolstädter Straße angebunden. Das Werksgelände von MSD wird im Bestand von der Feldstraße sowie von der Südlichen Ingolstädter Straße erschlossen.

Auf dem Firmengelände der MSD Tiergesundheit befinden sich ca. 100 Bestandsparkplätze, davon 14 in einer Tiefgarage. Ca. 35 Stellplätze sind auf dem

städtischen Parkplatz verfügbar und 39 Stellplätze auf dem nördlich angrenzenden Parkplatz der MSD.

Unterschleißheim liegt an der Bahnlinie München-Regensburg (Kursbuchstrecke (KBS) 930). Im Norden des Stadtgebiets liegt der S-Bahnhaltepunkt Lohhof, im Süden der S-Bahnhaltepunkt Unterschleißheim. Mit der S1 ist Unterschleißheim an die Landeshauptstadt München nach Süden und an den Flughafen München nach Nord-Osten gut angebunden.

Direkt an der Südlichen Ingolstädter Straße gibt es zwei Haltestellen der Buslinie 215 – nördlich auf Höhe des Edeka-Supermarktes sowie südlich der Hedwigstraße. Von hier aus ist das Gebiet im 20-Minuten-Takt an den S-Bahnhof Unterschleißheim und an den S-Bahnhof Lohhof angebunden.

Im Bereich der Feldstraße verlaufen beidseitige Fußwege. Innerhalb der Südlichen Ingolstädter Straße gibt es auf Höhe des Flurstücks Fl. Nr. 1017 einen einseitigen Fußweg im Westen, welcher ungefähr auf Höhe des Parkplatzes beidseitig ausgebaut ist.

2.8 Ver- und Entsorgung

Da es sich um die Überplanung eines Bestandsgebietes handelt, ist die technische Ver- und Entsorgung grundsätzlich gegeben.

Die Stadt Unterschleißheim verfügt über ein eigenes Wasserwerk. Die Wasserverteilung obliegt den Stadtwerken. Unterschleißheim ist Mitglied des Abwasserzweckverbandes Unterschleißheim, Eching, Neufahrn. Die mechanisch-biologische Kläranlage befindet sich bei Grüneck. Sämtliche Abfälle, inklusive bei der Pharma-Produktion anfallende Abfälle, werden durch einen privaten Dienstleister fachgerecht entsorgt. Die Versorgung der Telekommunikation ist im Stadtgebiet sichergestellt.

Im Planungsgebiet soll eine eigene Versorgungszentrale entstehen zur Erzeugung von Kälte, Wärme und Heizdampf. Auch eine maximale Wärmerückgewinnung aus der der Prozesswärme ist vorgesehen.

Möglicherweise kann das Planungsgebiet an das Geothermiekraftwerk in Unterschleißheim angebunden werden. Dies stellt sich erst im Lauf der weiteren Planung heraus. Derzeit ist keine Anbindung vorhanden, in der Vergangenheit wurde dies allerdings bereits diskutiert.

2.9 Vorbelastungen

2.9.1 Altlasten

Für den westlichen Bereich des Flurstücks Fl. Nr. 1017 liegt eine Umwelttechnische Untersuchung des Ing.-Büros ERM GmbH in der Fassung vom 23.10.2018 vor.

Im Planungsgebiet gab es im Bereich der ehem. Fa. REKA Wellpappenwerk GmbH eine oberirdische Dieseltankstelle um Flurförderfahrzeuge und hauseigene LKW's zu betanken. Bereits vor Erwerb des Grundstücks durch MSD wurde diese Tankstelle 1990 zurückgebaut.

Die ermittelten Schadstoffkonzentrationen lagen in allen untersuchten Boden- und Grundwasserproben unterhalb der jeweiligen Referenzwerte und größtenteils unterhalb der stoffspezifischen Bestimmungsgrenzen. Nachweisbar waren nur Metalle, MKW und PAK in je einer Bodenprobe.

Die Ergebnisse der chemisch-analytischen Untersuchungen ergaben keine Hinweise auf Schadstoffeinträge in den Boden an den untersuchten Verdachtsflächen. Die Analyseergebnisse weisen den Boden als unbelastet aus. Das Gefährdungspotenzial für den Menschen durch eine Exposition gegenüber belasteten Böden bewertet ERM als gering. Aus bodenschutzrechtlicher Sicht sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

2.9.2 Kampfmittel

Es haben bereits Kampfmitteluntersuchungen für den Erweiterungsbereich des ehemaligen REKA-Geländes stattgefunden. Demnach ist die Kampfmittelfreigabe für alle untersuchten Bereiche gegeben. Für das Bestandsgelände erfolgt eine Kampfmitteluntersuchung, sobald Eingriffe geplant sind. Es wird empfohlen, bei Kampfmittelfunden während der Erd-/Bauarbeiten die Arbeiten sofort einzustellen, das Gelände zu evakuieren und die örtliche Ordnungsbehörde oder die Polizei zu verständigen.

2.9.3 Immissionen

Das Gutachten der Lärmschutzberatung Steger & Partner GmbH vom 19.12.2022 in der Fassung vom 12.01.2023 ermittelte die maßgeblichen Immissionsorte an bestehender oder zulässiger schutzbedürftiger Bebauung im Umfeld des Planungsgebiets, welche sich überwiegend in allgemeinen Wohngebieten befinden. Lediglich das Flurstück Nr. 1021/2 (Buchenstraße 54) befindet sich in einem im Bebauungsplan festgesetzten reinen Wohngebiet.

Auf das Planungsgebiet wirken im Wesentlichen Schallquellen durch den Verkehr der unmittelbar angrenzenden Straßen ein. Belastungen durch den Straßenverkehrslärm entstehen vor allem von der Bundesstraße B 13, der Südlichen Ingolstädter Straße und der Feldstraße.

Es ist davon auszugehen, dass diese ausschließlich Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm ausgesetzt sind, die zukünftig von den Betriebsanlagen der Firma MSD ausgehen. Eine relevante Geräuschvorbelastung aus anderen Anlagen nach TA Lärm liegt für diese Immissionsorte nicht vor.

Die Ergebnisse der durchgeführten Verkehrsuntersuchung und schalltechnischen Untersuchung, sowie die Auswirkungen auf die Immissionsorte werden im Kapitel zum Schallschutzkonzept dargelegt.

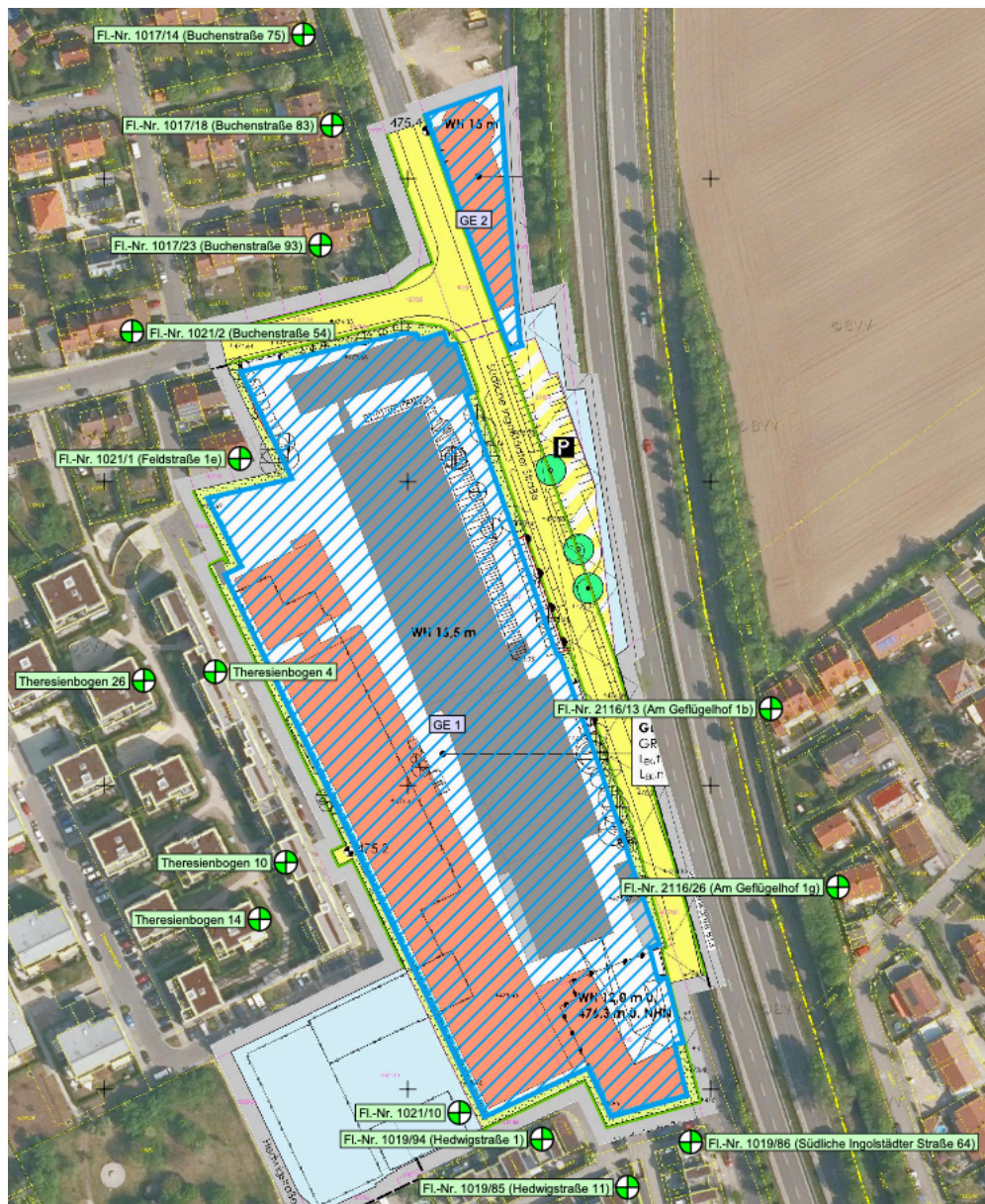


Abbildung 2: Maßgebliche Immissionsorte (Schalltechnische Untersuchung, Steger und Partner, 19.12.2022)

3 Ziele des Bebauungsplanes

3.1 Städtebau

Mit der Planung sollen folgende städtebauliche Ziele umgesetzt werden:

- Stärkung und gleichzeitig Schaffung von Erweiterungsmöglichkeiten eines bestehenden Gewerbebetriebs, zur Stärkung der Wirtschaftsstruktur der Stadt Unterschleißheim
- Sicherung von ca. 380 - 400 bestehenden Arbeitsplätzen und möglicherweise Schaffung neuer Arbeitsplätze in der Stadt Unterschleißheim

- Sicherstellung der Verträglichkeit des Vorhabens mit den umgebenden Nutzungen im Hinblick auf die schalltechnischen Auswirkungen

3.2 Grünordnung

Die grünordnerischen Ziele der Planung sind:

- Sicherung einer der Lage und Nutzung entsprechend angemessenen Durchgrünung durch Nachpflanzung von Bäumen mit Güteanforderungen für die Pflanzqualität
- Sicherung eines Beitrages zu einer klimaverträglichen Stadtgestaltung durch Dachbegrünung und dezentrale Versickerung des anfallenden Niederschlagwassers
- Begrenzung der Versiegelung auf das unvermeidbare Maß

4 Planungskonzept

Der Bebauungsplan umfasst zwei Teilbereiche:

- Aufhebung von Teilbereichen des bestehenden Bebauungsplanes (Nordosten, Südwesten)
- Teilverdrängung des bestehenden Bebauungsplanes durch Festsetzung von zwei Gewerbegebieten (Mitte).

Die Restflächen ohne städtebauliche Festsetzungen im Nordosten des Umgriffs werden aufgehoben, so verbleiben keine Rest-Inseln des bestehenden Bebauungsplanes ohne Funktion. Das Fl.St. Nr. 1021/10 wurde an die Stadt Unterschleißheim verkauft. Um hier keine ungeregelte Restfläche des bestehenden Bebauungsplanes zu hinterlassen, wird dieser aufgehoben.

4.1 Städtebauliches Konzept

Das städtebauliche Konzept sieht einen sukzessiven Rückbau des Altbestandes vor. Zunächst soll jedoch das Gebäude an der Südlichen Ingolstädter Straße erhalten bleiben und auf dem westlichen Teil des Flurstücks Fl. Nr. 1017 entlang des Theresienbogens ein Produktionsgebäude mit Büro- und Labornutzung, sowie einer Versorgungszentrale errichtet werden. Das Gebäude wird mit unterschiedlicher Geschossaufteilung, verteilt auf eine Wandhöhe von bis zu 16,5 m sowie einem Flachdach geplant.

Auf dem südlichen Flurstück Fl. Nr. 1019/10 ist eine zweigeschossige Gebäudehalle mit einer Wandhöhe bis 12 m mit Flächen für die Logistik und ein betriebseigener Wertstoffhof vorgesehen. Bestandsgebäude und Neubebauung sollen durch ein Vordach miteinander verbunden werden.

Im Bestand gibt es bislang von der Feldstraße einen und von der Südlichen Ingolstädter Straße zwei Ein- und Ausfahrtsbereiche. Zukünftig soll die bestehende südliche Zufahrt an der Südlichen Ingolstädter Straße verbreitert werden, um den Lieferverkehr optimiert abwickeln zu können.

Bestehende oberirdische Pkw Stellplätze werden auf dem Areal des GE 1 im Bereich der Einfahrten erhalten bleiben, ca. 76 Stellplätze werden auf Grund der Gebäudeplanung verlegt. Die oberirdischen Stellplätze auf den Grundstücken östlich der Südlichen Ingolstädter sollen weiterhin genutzt werden. Im Bereich des angepachteten Parkplatzes auf städtischem Grund in Form der dort bestehenden Stellplätze, im GE 2 voraussichtlich in Form eines Parkhauses. Um dem entwicklungsbedingt erhöhten Stellplatzbedarf standortnah entsprechen zu können, ist im GE 2 eine Tiefgarage zulässig.

Zudem werden Dachflächen mindestens zu 75% extensiv begrünt, um einen Beitrag zur Verbesserung des Mikroklimas zu leisten und zur Regenrückhaltung. Dieses Vorgehen ist in der Stadt Unterschleißheim per Grundsatzbeschluss gesichert.

4.2 Art der baulichen Nutzung

Als Art der Nutzung wird ein Gewerbegebiet gem. § 8 BauNVO festgesetzt, da es sich um einen typischen nicht wesentlich störenden Gewerbebetrieb handelt. Das Gewerbegebiet ist aufgrund der räumlichen Trennung durch die öffentliche Straßenverkehrsfläche in 2 Baugebiete untergliedert.

Anlagen für sportliche Zwecke und Tankstellen werden ausgeschlossen, da sich diese Nutzung nicht dem gewünschten Ortsbild einfügen würde. Zudem befindet sich bereits in ca. 250 m Entfernung eine Tankstelle am Münchner Ring.

Einzelhandelsbetriebe sind außerdem nicht zulässig, um das Versorgungszentrum Unterschleißheims zu stärken und gleichzeitig eine Agglomeration von Einzelhandelsbetrieben auszuschließen.

4.3 Maß der baulichen Nutzung

Das Maß der baulichen Nutzung wird durch die Festsetzung von Grundflächenzahlen (GRZ) sowie durch die Höhe der baulichen Anlagen durch Wandhöhen (WH) bestimmt.

Grundflächenzahl

Die gem. Planzeichnung festgesetzten Grundflächenzahlen der Baugebiete GE 1 und GE 2 ergeben sich aus den jeweils benötigten Grundflächen der baulichen Anlagen nach §§ 19 Abs. 2 und 4 BauNVO.

Im GE 1 wird die GRZ von max. 0,90 festgesetzt. Dies entspricht einer absoluten Grundfläche von ca. 20.870 m². Damit können einerseits die geplanten Produktionsgebäude und andererseits die erforderlichen Erschließungsflächen sichergestellt werden. Da die Erschließungsflächen bereits eingerechnet wurden, ist eine Überschreitung der GRZ durch Anlagen gem. §19 Abs. 4 BauNVO ausgeschlossen.

Die Überschreitung des Orientierungswertes gemäß BauNVO im GE 1 mit einer maximalen GRZ von 0,90 ist identisch mit der im Bestand vorhandenen GRZ. Der hohe GRZ-Wert ergibt sich hauptsächlich durch Anlagen gem. §19 Abs. 4 BauNVO. Die GRZ gem. §19 Abs. 2 BauNVO der im Bebauungsplan vorgeschlagenen Gebäude beträgt

lediglich ca. 0,6. Darüber hinaus werden für den Ablauf des Betriebes Flächen für Stellplätze, Lagerung und Logistik (Anlieferung, Verladen) benötigt, die flächenintensiver sind als in Gewerbegebieten üblich.

Für das GE 2 ist eine GRZ von max. 0,87 festgesetzt und entspricht einer absoluten Grundfläche von ca. 1.140 m². Dies lässt die Weiternutzung des Bestandsparkplatzes und eine flexible Nutzung für die Zukunft in einem verträglichen Maß zu.

Das GE 2 ist ein Baugebiet der im Zusammenhang bebauten Ortsteile gemäß § 34 BauGB, da der nördlich anschließende BP 139 Planreife gemäß § 33 BauGB erlangt hat und auf dieser Grundlage ein Bauantrag genehmigt wurde. Das benachbarte Gewerbegebiet setzt eine Grundflächenzahl der Grundflächen nach §§ 19 Abs. 2 und 4 BauNVO von ca. 0,81 fest. Der bereits bestehende Parkplatz im GE 2 des Planungsgebiets weist eine Versiegelung von 87% auf. Der Orientierungswert gemäß BauNVO von max. 0,8 GRZ wird mit der festgesetzten GRZ von 0,87 überschritten, kann im Bezug zum nördlich anschließenden Gewerbegebiet jedoch als vertretbar angesehen werden, auch weil somit die bestehende Nutzung ohne zusätzliche Versiegelung gesichert wird.

Trotz hoher Versiegelung bietet das Vorhaben den Vorteil, dass ein gut funktionierender, bestehender Betrieb erweitert werden kann, was sich als flächensparender erweist als die Eröffnung eines komplett neuen Standortes. Zudem findet zusätzlich eine Aufwertung durch eine Dachbegrünung der neu geplanten Gebäude statt.

Höhenentwicklung/ Wandhöhen

Die Kubatur des geplanten Neubaus im GE 1 ist stark geprägt von den betrieblichen Anforderungen, die mehrfach unter verschiedenen Gesichtspunkten geprüft wurden. Um auch in Zukunft einen ausreichenden Spielraum für Erweiterungs- bzw. Umbaumaßnahmen sicherzustellen, wird im GE 1 eine maximal zulässige Wandhöhe von max. 16,5 m über dem Höhenbezugspunkt am Theresienbogen von 475,2 m ü. NHN (Bestandshöhe) festgesetzt. Entsprechend des Bestandsbebauungsplans wird für die Fl. Nr. 1019/10 eine Wandhöhe von bis zu 12 m über der Höhe von 476,3 m ü. NHN festgesetzt. Lediglich auf einem Teilstück des Fl. Nr. 1019/10 weicht die Planung vom bestehenden Bebauungsplan ab und wird der maximalen Wandhöhe von 16,5 m zugewiesen, da dort ein notwendiges Treppenhaus als Bindeglied zwischen den Baukörpern benötigt wird.

Um den erhöhten betrieblichen Stellplatzbedarf standortnah und auf eigenem Grund abzudecken, wird im GE 2 ein höhengestaffeltes Parkhaus mit eingeschossiger Tiefgarage, mit einer maximalen Wandhöhe von 15 m geplant.

Die im GE 1 festgesetzte Wandhöhe von 16,5 m bezieht sich auf den festgesetzten Höhenbezugspunkt 475,2 m ü. NHN, die Wandhöhe von 12 m auf eine Geländehöhe von 476,3 m ü. NHN. Die im GE 2 festgesetzte maximale Wandhöhe bezieht sich auf den festgesetzten Höhenbezugspunkt 475,4 m ü. NHN. Der obere Bezugspunkt wird

durch die Oberkante der Attika definiert, die maximale Wandhöhe darf durch Dachaufbauten bis zu 1,5 m überschritten werden.

4.4 Überbaubare Grundstücksfläche und Nebenanlagen

Die überbaubare Grundstücksfläche wird durch einen großzügigen Bauraum mit Baugrenzen festgesetzt, um langfristig ausreichend Flexibilität in der Ausführungsplanung zu ermöglichen. Gleichzeitig kann durch die Anordnung des Bauraums in einem Abstand von 3 m zur Grundstücksgrenze eine Randeingrünung sichergestellt werden.

Im Norden des GE 1 rückt der Bauraum ca. 3,3 m von den südlichen Grundstücksgrenzen der Flurstücke Fl. Nrn. 1021/1 und 1021/3 ab, damit eine im Grundbuch dinglich gesicherte Baubeschränkung weiterhin berücksichtigt bleibt.

Die Baugrenzen-Festsetzung des GE 1 berücksichtigt die 20 m breite Anbauverbotszone der Bundesstraße B 13 annähernd überall. Im südlichen Bereich ragt der genehmigte Bestand bereits um ca. 6 m in die Anbauverbotszone. Gemäß der Ausnahmeerlaubnis des staatlichen Bauamts Freising vom 24.11.2022 ist die Überschreitung der Anbauverbotsgrenze durch den geplanten Bauraum und die Reduzierung der Anbauverbotszone von 20 m auf 14 m, gemessen vom Fahrbahnrand der B 13, zulässig, da die neu geplanten Gebäude nicht weiter in die Anbauverbotszone ragen als der bisherige Bestand.

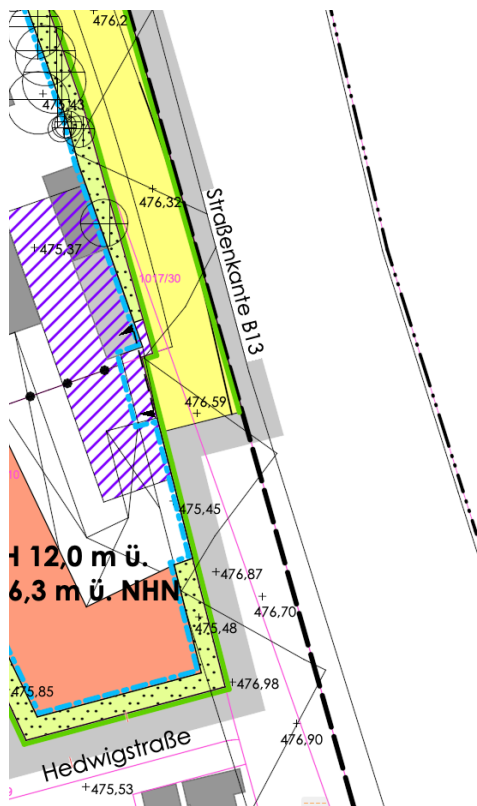


Abbildung 3: Anbauverbotszone der B13

Die nördliche Baugrenze im GE 2 ist entlang der Nordgrenze des Grundstücks Fl. Nr. 2115/7 festgesetzt, da vertraglich ein Recht zur Grenzbebauung mit dem Nachbareigentümer vereinbart wurde. An den übrigen Seiten ist die Baugrenze so gewählt, dass die Abstandsflächen der festgesetzten Wandhöhe eingehalten werden.

Nebenanlagen und Stellplätze (offene sowie überdachte) sollen ausschließlich innerhalb des festgesetzten Bauraums und in den Flächen für Nebenanlagen und Stellplätze untergebracht werden, um sicherzustellen, dass die Randeingrünung angemessen gestaltet werden kann und von Einbauten frei bleibt.

4.5 Abstandsflächen

Das Planungsgebiet befindet sich außerhalb des Umgriffs der Abstandsflächensatzung der Stadt Unterschleißheim, daher gilt die Einhaltung der Regelungen gem. Art. 6 Abs. 5 Satz 1 der BayBO. Folglich beträgt die gesetzliche Tiefe der Abstandsfläche im Gewerbegebiet 0,2 H, mindestens aber 3 m.

4.6 Dachgestaltung, Dachaufbauten

Im gesamten Planungsgebiet sind ausschließlich Flachdächer und flach geneigte Dächer mit einer Neigung von bis zu 7° zulässig. Hiermit wird die Dachstruktur der umgebenden Bebauung aufgenommen und somit die Einfügung in die Umgebung sichergestellt.

Anlagen zur Nutzung der Sonnenenergie sind generell zulässig, diese müssen in Kombination mit einer Dachbegrünung angelegt werden. Technische Dachaufbauten, die über das Dach zu führen sind, dürfen die festgesetzten Wandhöhen um maximal 1,5 m überschreiten. Sollte die absolute Höhe der Dachaufbauten (Oberkante Dachhaut bis Oberkante technischer Dachaufbau) höher als 1,5 m sein (zum Beispiel beim Nicht-Ausschöpfen der Wandhöhe), sind diese einzuhausen, um ein einheitlicheres Erscheinungsbild zu gewährleisten.

Um sicherzustellen, dass die erforderlichen technischen Dachaufbauten gestalterisch hinter die Gebäudearchitektur zurücktreten und in einer Sichtachse vom Straßenraum aus in möglichst geringem Umfang wahrzunehmen sind, müssen diese von der Nord-, West- und Südatika um 3 m eingerückt werden.

Im GE 1 ist in der Versorgungszentrale ein Schornstein erforderlich. Die Schornsteinhöhenberechnung erfolgt nach der TA Luft, wonach der Schornstein höher sein muss als die umliegenden Gebäude. Eine erste Kalkulation des TÜV Nord ergibt eine erforderliche Höhe von 21,2 m über Grund, entsprechend wird eine Höhe im GE 1 für den Schornstein bis zu einer Höhe von 21,5 m über den ca. 30 cm tiefer liegenden festgesetzten Höhenbezugspunkt von 475,2 m ü. NHN zugelassen.

4.7 Werbeanlagen

Werbeanlagen dürfen nicht die Fassaden der Gebäude dominieren und sollen sich der Architektur unterordnen. Aus diesem Grund sind Werbeanlagen nur in Form von Firmenlogos und/ oder Firmennamen am Ort der Leistung zulässig. Darüber hinaus sind

freistehende Werbeanlagen mit einer Höhe von max. 3,5 m und einer Gesamtfläche von 4,0 m² zulässig.

Zudem sind keine Werbeanlagen mit blinkenden und laufenden Schriften zulässig. Dadurch soll sichergestellt werden, dass keine ablenkende Wirkung auf den Straßenverkehr ausgeht und negative Auswirkungen auf das Orts- und Landschaftsbild verhindert werden. Gleichzeitig soll durch die Regelung von Werbeanlagen sichergestellt werden, dass die Gebäudearchitektur durch diese nicht dominiert wird.

Im GE 1 werden Fahnen in geringer Anzahl in einer Höhe von bis zu 10 m und von den Nachbarn abgewandt an der Südlichen Ingolstädter Straße oder zwischen Gebäuden errichtet.

4.8 Einfriedungen

Der Produktionsstandort von MSD in Unterschleißheim muss die Sicherheitsstandards des Konzerns erfüllen. Daher sind Einfriedungen offen und bis zu einer Höhe von 2,5 Metern zulässig. Darüber hinaus dürfen aus Gründen der Hygiene für die Produktion keine Tiere auf das Grundstück der Firma gelangen, da diese sonst entfernt werden müssen. Daher dürfen die Einfriedungen auch mit Sockel hergestellt werden.

4.9 Abgrabungen und Aufschüttungen

Das Gelände steigt von Norden nach Süden um ca. 1 m an. Die geplanten Gebäude orientieren sich am vorhandenen Gelände. Von Ost nach West fällt das Gelände um das Produktionsgebäude 4 und das Verwaltungsgebäude 1 um in Form einer Böschung über 2 m ab.

Für eine bessere Befahrbarkeit des Grundstückes sind zum Angleich an die Straßenverkehrsflächen und Nachbargrundstücke Abgrabungen und Aufschüttungen zulässig, um beispielsweise Rampen zu errichten oder einen ebenerdigen Anschluss an die angrenzenden Fahrspuren herzustellen. Im südlichen Einfahrtsbereich an der Südlichen Ingolstädter Straße sind Geländeanpassungen für einfahrende Sattelschlepper notwendig. Die daraus resultierenden Schleppkurven benötigen ein gleichmäßiges Geländeniveau, weshalb Aufschüttungen und Abgrabungen im erforderlichen Maße im gemäß Planzeichnung festgesetzten Bereich zum Anschluss an die Straßenverkehrsfläche zulässig sind. Das Höhenniveau der öffentlichen Straßenverkehrsfläche bleibt hierbei unverändert.

Zur Anbindung an das Erdgeschossniveau von 475,45 m ü NHN sind mit einer Abweichung von bis 20 cm Aufschüttungen und Abgrabungen zulässig, somit kann das bewegte Gelände im Planungsgebiet ausgeglichen werden.

Im Bereich der bestehenden Böschung dürfen Abgrabungen bis zu 2,50 m Tiefe bezogen auf den festgesetzten Höhenbezugspunkt vorgenommen werden, um für die Untergeschosse des Bestandsgebäudes auch im Falle einer Neuerrichtung eine ausreichende natürliche Belichtung zu gewährleisten. Zudem sichert die Festsetzung einer Aufschüttung bis zu einer Höhe von 20 cm über den festgesetzten Höhenbezugspunkt im Bereich der bestehenden Böschung die Möglichkeit, die Böschung bis auf das vorhandene angrenzende Gelände aufzufüllen.

4.10 Grünordnungskonzept

Begrünung der Baugebiete

Um eine ausreichende und nachhaltige Durchgrünung des Planungsgebiets sicherzustellen, wird festgesetzt, dass dieses entsprechend den textlichen und planerischen Festsetzungen zu begrünen und zu bepflanzen ist. Damit soll eine ausreichende Begrünung und ein kleinklimatischer Ausgleich erreicht werden. Um das Planungsgebiet ökologisch aufzuwerten, sind die als zu begrünen und bepflanzen festgesetzten Flächen als Rasenflächen in Kombination mit Strauchpflanzen herzustellen. Die neue Bepflanzung ist sachgerecht zu pflegen und dauerhaft zu erhalten. Ausgefallene Bäume und Sträucher der Neupflanzung müssen ersetzt werden, um den Vegetationsbestand in seiner Ausprägung zu erhalten.

Da durch den Bebauungsplan der Bauraum erweitert wird und sehr großzügig gefasst ist, um eine möglichst hohe Flexibilität zu schaffen, gelten für die unbebauten Flächen innerhalb der Bauräume die angrenzenden grünordnerischen Festsetzungen.

Da im gesamten Planungsgebiet Gewerbenutzung zulässig ist und dafür Wege, befahrbare Wartungswege mit wassergebundenen Belägen benötigt werden, sind diese auch in den Bereichen der zu begrünenden Flächen bis zu 15 % der zu begrünenden Flächen zulässig.

Gehölzpflanzungen

Bäume haben durch ihre Staubfilterfunktion, Sauerstoffbildung und Luftbefeuchtung eine wichtige lokalklimatische Ausgleichsfunktion und tragen durch ihr Erscheinungsbild zur Aufwertung von Freiräumen bei. Zudem erfüllen sie einen wichtigen Beitrag als Lebensraum vieler Tierarten. Ihre schattenspendende Wirkung führt zu einer Aufwertung der Freiraumqualität. Daher sind insgesamt 35 zu pflanzende Bäume festgesetzt. Darüber hinaus sind weitere 20 Sträucher zu pflanzen festgesetzt. Um diese Funktionen schon frühzeitig nach der Planung zu gewährleisten, werden entsprechende Güteanforderungen und Mindestpflanzgrößen an Baumpflanzungen festgesetzt.

Im gesamten Geltungsbereich befinden sich 49 Bestandsbäume, von denen 35 einen Stammumfang von über 50 cm aufweisen. Für das Vorhaben ist mit einem Verlust von 15 Bäumen zu rechnen, die einen Stammumfang über 50 cm haben. Durch die Festsetzung von Neupflanzungen können die zu fällenden Bäume ausgeglichen werden. Damit bleibt die Durchgrünung innerhalb des Planungsgebiets gewährleistet. Da ältere Bestandsbäume einen höheren ökologischen Wert haben, als neu zu pflanzende junge Bäume, sind die Bestandsbäume, die den Güteanforderungen entsprechen auf die Zahl der zu pflanzenden Bäume anrechenbar. Die Zahl der zu pflanzenden Bäume übersteigt die, die in der Freiflächen- und Gestaltungssatzung der Stadt Unterschleißheim vorgesehenen Zahl. Gem. Freiflächen- und Gestaltungssatzung, ist je 300 m² unbebauter und unterbauter Fläche ein Baum 1. Wuchsordnung und je 200 m² unbebauter und unterbauter Fläche ein Baum 2. Wuchsordnung herzustellen. Nicht überbaute Lagerflächen sind in der Planung nicht

enthalten, daher muss die entsprechende Vorgabe der Freiflächen- und Gestaltungssatzung für Baumpflanzungen für Lagerflächen nicht beachtet werden. Insgesamt entsprechen die Vorgaben im Planungsgebiet 13 Bäumen 2. und 9 Bäumen 1. Wuchsordnung. Nach Wuchsordnungen wird im aufzustellenden Bebauungsplan nicht unterschieden, da diese nicht hinreichend rechtlich definiert sind. Durch die textlichen und zeichnerischen Festsetzungen werden 35 zu pflanzende und ein zu erhaltender Baum sowie ein zu pflanzender Baum je fünf offene Stellplätze festgesetzt. Im Bereich der öffentlichen und der privaten Straßenverkehrsfläche werden insgesamt zwei zu pflanzende Bäume und ein zu erhaltender Baum festgesetzt, um die Grünausstattung an der Südlichen Ingolstädter Straße zu verbessern. Dabei wird ein kleiner Spielraum von Abweichungen bis zu 2 m ermöglicht, um auf Gegebenheiten oder Hindernisse in der Ausführung reagieren zu können. Die zu pflanzenden Bäume befinden sich auf bestehenden Grüninseln. Die zu pflanzenden Bäume sowie der zu erhaltende Baum an der Südlichen Ingolstädter Straße sichern die bestehende Grünverbindung entlang der Straße.

Begrünung von Stellplätzen

Bei Pflanzung von Bäumen in Belagsflächen ist eine durchwurzelbare Mindestschichtdicke gem. Festsetzung des Bebauungsplanes vorzusehen, um eine qualitativ hochwertige Bepflanzung zu ermöglichen. Dadurch soll ein ausreichender durchwurzelbarer Raum gewährleistet und die Standfestigkeit der Pflanzung gefördert werden. Des Weiteren soll die Festsetzung der Sicherung angemessener Wuchsbedingungen dienen.

Für die Begrünung der Stellplätze ist die Freiflächen- und Gestaltungssatzung der Stadt Unterschleißheim zu beachten. Diese sieht für die Bepflanzung von Stellplätzen einen Baum je fünf Stellplätze vor. Eine zusätzliche Festsetzung wird im Bebauungsplan Nr. 58 c / IV nicht getroffen.

Dachbegrünung

Dachbegrünung leistet einen wichtigen ökologischen und kleinklimatischen Beitrag. So kann sie Niederschlagswasser zurückhalten und damit Spitzenabflüsse mindern. Durch die Verdunstung des gespeicherten Wassers ergibt sich wiederum eine Verbesserung des Kleinklimas durch Kühlung und Luftbefeuchtung.

Auf den Flachdächern der Neubauten ist auf mind. 75 % der Dachflächen eine extensive Dachbegrünung zu entwickeln. Die Begrenzung auf 75 % der Fläche begründet sich durch Entrauchungsöffnungen und Dachaufbauten, die auf Grund von Sicherheitsvorgaben auf den Dächern benötigt werden. Da auf den neu zu errichtenden Versorgungszentralen eine hohe Fläche an technischen Anlagen auf Dachflächen nötig ist, sind diese von der Dachbegrünung ausgenommen. Für die extensive Begrünung der Flachdächer der Neubauten muss der Aufbau aus einer mindestens 15 cm dicken, durchwurzelbaren Substratschicht bestehen.

Werden Anlagen zur Nutzung der Sonnenenergie auf den Dachflächen installiert, sind diese aus Gründen der zusätzlichen Effizienz dieser Anlagen und der positiven kleinklimatischen Wirkung mit der extensiven Dachbegrünung zu kombinieren.

Niederschlagswasserbeseitigung und Grundwasser

Generell ist das anfallende Niederschlagswasser oberflächlich und möglichst flächenhaft auf dem eigenen Grundstück zu versickern. Hierbei sind die Vorgaben der Technischen Regeln zum schadlosen Einleiten von gesammeltem Niederschlagswasser in das Grundwasser (TRENGW) und der Verordnung Erlaubnisfreie Versickerung von gesammeltem Niederschlagswasser (NWFreiV) zu beachten.

Für die Bemessung und Planung von Anlagen im Umgang mit Niederschlagswasser wird als fachliche Arbeitsgrundlage sowohl auf das Arbeitsblatt DWA-A 138 als auch auf das Merkblatt DWA-M 153 „Handlungsempfehlungen zum Umgang mit Regenwasser“ verwiesen.

Zur Minimierung des Versiegelungsgrads und zur Sicherung von Versickerungsbereichen sind Wege sowie offene Stellplätze soweit funktional möglich mit sickerfähigen Belägen zu versehen.

Da im Bestand ein Teil des Niederschlagswassers über Rigolen versickert wird und dies auch durch die Planung zu erwarten ist, ist eine Versickerung über Rigolen weiterhin im Planungsgebiet zulässig.

4.11 Artenschutz

Die Aktualisierung der artenschutzrechtlichen Einschätzung (Dragomir Stadtplanung, Stand 2022) kommt zu dem Ergebnis, dass an den Gebäuden und Bäumen Brutplätze von Feld- und Haussperling möglich sind. Eine Untersuchung der Arten erfolgt im Frühjahr 2023. *Die Ergebnisse dieser Untersuchung werden zum nächsten Verfahren in die Begründung eingearbeitet.*

Ein Vorkommen von sonstigen saP-relevanten Arten kann sicher ausgeschlossen werden, sofern folgende Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen eingehalten werden:

- **Maßnahme V1:** Zeitliche Beschränkung der Gehölzentnahme
- **Maßnahme V2:** Überprüfung auf Vorkommen von Fledermäusen
- **Maßnahme V3:** Vermeiden von Vogelschlag
- **Maßnahme V4:** Erhalt von Bäumen
- **Maßnahme V5:** Vermeidung von Entstehung von Habitatstrukturen für die Zauneidechse
- **Maßnahme V6:** Installation fledermausfreundlicher Beleuchtung

4.12 Naturschutzfachlicher Ausgleich

Gemäß § 1 a BauGB sind die Vermeidung und der Ausgleich voraussichtlich erheblicher Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes sowie der Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushalts (Eingriffsregelung nach dem

Bundesnaturschutzgesetz) in der Abwägung nach § 1 Absatz 7 BauGB zu berücksichtigen.

Die Eingriffe im Sinne der Eingriffsregelung werden in Anlehnung an den Leitfaden des Bayerischen Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr „Bauen im Einklang mit Natur und Landschaft – Eingriffsregelung in der Bauleitplanung“ (Stand Dezember 2021) bewertet.

Das Planungsgebiet ist bereits großflächig bebaut bzw. versiegelt. Das Bestandsbaurecht wird im GE 1 durch den Bebauungsplan Nr. 58 c II sowie weitere Baugenehmigungen gegeben. Hier beträgt die Versiegelung ca. 90 %. Im GE 2 gilt durch den angrenzenden Bebauungsplan Nr. 139, für den § 33 BauGB Anwendung findet, Baurecht nach § 34 BauGB, welches eine GRZ von 0,8 voraussetzt. Durch die Planung erhöht sich die Versiegelung in den beiden festgesetzten Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 nicht signifikant.

Die Versiegelung nimmt im gesamten Planungsgebiet um ca. 90 m² zu. Im Zuge der Umsetzung der Planung kann es zu Eingriffen in die bestehenden Vegetationsstrukturen kommen. Die Eingriffe in die bestehenden Grünflächen und Gehölzstrukturen können durch Maßnahmen auf dem Grundstück, wie Baum- und Strauchpflanzungen, extensiver Dachbegrünung und Verwendung sickerfähiger Beläge, ausgeglichen werden. Auf einen Ausgleich auf externen Flächen kann auf Grund der Geringfügigkeit und der Kompensation durch Grünordnungsmaßnahmen verzichtet werden.

Eine detaillierte Beschreibung und Bilanzierung der Eingriffe und Ausgleichsmaßnahmen erfolgt unter Kapitel 6.3.2.

4.13 Klimaschutz- und Klimaanpassung

4.13.1 Maßnahmen, die dem Klimawandel Rechnung tragen

Um auch bei zunehmenden Starkregenereignissen die Sicherheit der Wohnbebauung zu gewährleisten, werden in Teilen des Planungsgebiets (v.a. im Bereich der Stellplätze) sickerfähige Beläge verwendet. Außerdem werden die Dachflächen der Neubauten teils extensiv begrünt. Dadurch wird Niederschlagswasser zurückgehalten und fließt gedrosselt ab.

4.13.2 Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken

Durch die Erweiterung der überbaubaren Grundstücksfläche und die damit ermöglichte Nachverdichtung bereits bebauter Grundstücke wird der Ausweisung neuer Baugebiete im unbebauten Naturraum vorgebeugt.

Des Weiteren ist die Errichtung von technischen Anlagen zur Nutzung solarer Energie auf den Dächern der Neubauten geplant und wird durch den Bebauungsplan ermöglicht.

Um eine möglichst hohe Speicherung von CO₂ zu gewährleisten, wird auf eine ausreichende Eingrünung des Gebietes in Form von Baumpflanzungen und extensiv begrünten Dächern geachtet.

4.14 Verkehrskonzept und Erschließung

4.14.1 Stellplätze, Zu- und Ausfahrtsbereiche

Die Erschließung des Planungsgebiets über die Feldstraße soll zukünftig nur noch für Besucher erfolgen. Von hier aus sind vor allem die Besucherstellplätze zu erreichen. Darüber hinaus werden Zu- und Ausfahrtsbereiche entlang der Südlichen Ingolstädter Straße an den bestehenden Positionen definiert, da von hier aus vor allem der Anlieferverkehr abgewickelt werden soll.

Im Süden des GE 2 ist ein Zu- und Ausfahrtsbereich zum städtischen Parkplatz sowie eine Zufahrt von der südlichen Ingolstädter Straße zulässig, um das geplante Parkhaus zu erschließen.

Im GE 1 sind vereinzelte Stellplätze im Bereich der Einfahrt an der Feldstraße, sowie an der Südlichen Ingolstädter Straße vorhanden, die erhalten und ggf. erweitert werden sollen.

Der Großteil der oberirdischen Stellplätze befindet sich schon derzeit auf der in der Planzeichnung festgesetzten privaten Verkehrsfläche mit der Zweckbestimmung „Parkplatz“, östlich der Südlichen Ingolstädter Straße. Der Bauherr plant diese Fläche weiterhin von der Stadt Unterschleißheim als Stellplatz anzumieten, um die pflichtigen Stellplätze für die Mitarbeiter nachzuweisen. Zusätzlich plant der Bauherr im GE 2 voraussichtlich die Errichtung eines Parkhauses mit Tiefgarage, in dem ca. 133 Stellplätze angeordnet werden. Als Verbindung zwischen dem GE 2 und dem Firmengelände ist eine Überbauung der Südlichen Ingolstädter Straße durch eine Brücke zugelassen. Diese muss eine lichte Höhe von mindestens 4,5 m ab der öffentlichen Verkehrsfläche einhalten, um den Verkehr nicht zu behindern.

Die im Bestand vorhandenen Stellplätze im GE 2 werden im Falle einer anderweitigen Bebauung im Bestandsgrundstück hergestellt.

Um diese Planungsabsichten zu sichern, sind im GE 1 Stellplätze und im GE 2 Stellplätze und Tiefgaragen innerhalb der Bauräume und der dafür gekennzeichneten Flächen zulässig.

4.14.2 Beurteilung des Verkehrsaufkommens

Die durch das Ingenieurbüro Gevas durchgeführte Erhebung der Bestandsverkehre im September 2022 ermittelte als Verkehr der Firma MSD 470 Kfz-Fahrten pro Tag. Die räumliche Verteilung der Verkehre lässt sich eine Aufteilung entlang der Südlichen Ingolstädter Straße von ca. 40 % von/nach Norden und ca. 60% von/nach Süden ableiten.

Für den Prognose-Planfall 2035 werden 50 zusätzliche Mitarbeiter für die Produktion und Lager angenommen, insgesamt ergeben sich 69 Kfz-Fahrten pro 24 Stunden als zusätzliche Verkehre der MSD Tiergesundheit.

Gegenüber der Bestandssituation reduziert das geplante Erschließungssystem und die Errichtung des Parkhauses Verkehre im nachgeordneten Netz und entlastet anliegende Wohnnutzungen. Für die Spitzenstunden ergibt die Prognoserechnung eine sehr gute Leistungsfähigkeit bzw. Verkehrsqualität (QSV A) an den Knotenpunkten Südliche Ingolstädter Straße / Feldstraße (K2) und LKW Zufahrt Süd / Südliche Ingolstädter Straße (K3). Am Knotenpunkt K3 ist rechnerisch keine Linksabbiegerspur für die Einfahrt aus Süden der Südlichen Ingolstädter Straße erforderlich, da die Rückstaulängen geringe Werte erreichen. Es ist sicherzustellen, dass die einfahrenden LKWs der Südlichen Ingolstädter Straße nicht blockieren.

4.15 Schallschutzkonzept

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. Nr. 58c / IV „Gebiet zwischen Münchner Ring und Feldstraße“ der Stadt Unterschleißheim wurde bzgl. der Geräuschemissionen und -immissionen das Gutachten der Lärmschutzberatung Steger & Partner GmbH, Bericht Nr. 1681/B6a/hu vom 19.12.2022 in der Fassung vom 12.01.2023 erstellt. Es kommt zu folgenden Ergebnissen:

Verkehrsrgeräusche:

Auf das Planungsgebiet wirken die Verkehrsrgeräuschimmissionen der umliegenden Straßenabschnitte ein. Tags werden die schalltechnischen Orientierungswerte für Gewerbegebiete im gesamten Planungsgebiet eingehalten.

Nachts wird der Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV im südlichen Teil der Fläche GE (1) um bis zu 1 dB(A) überschritten. Im übrigen Planungsgebiet wird der Immissionsgrenzwert für Gewerbegebiete und weitestgehend sogar der schalltechnische Orientierungswert für Gewerbegebiete eingehalten.

Baulicher Schallschutz:

Um einerseits den in Gewerbegebieten allgemein zulässigen gewerblichen Geräuschimmissionen bis 65 dB(A) tagsüber und andererseits der sehr hohen Verkehrsrgeräuschbelastung des gesamten Geltungsbereiches durch die umliegenden Straßenabschnitte Rechnung zu tragen, wurden Maßnahmen zum baulichen Schallschutz festgesetzt, die für Aufenthaltsräume ausreichenden Schallschutz gewährleisten.

Aufgrund von berechneten Beurteilungspegeln über 45 dB(A) während der Nachtzeit, ab dem auch nur bei gekippt geöffnetem Fenster in der Regel ungestörter Schlaf nicht mehr möglich ist, wurde bei betroffenen Schlaf- und Kinderzimmern der Einbau von Einrichtungen zur Raumbelüftung festgesetzt, die auch bei geschlossenen Fenstern ausreichenden Luftwechsel sicherstellen.

Gewerbegeräusche:

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans wird gemäß § 1 Abs. 4 Satz 2 BauNVO nach den Eigenschaften von Betrieben und Anlagen hinsichtlich der zulässigen Geräuschemissionen mit Emissionskontingenten gemäß DIN 45691 gegliedert.

Im Sinne der Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichtes vom 07.12.2017 (4 CN 7.16) liegt mit der Vergabe der Emissionskontingente eine gebietsübergreifende Gliederung des Gebietes vor.

Mit dem Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 29 „Erweiterung des Gewerbe- und Industriegeländes nordwestlich der Morsestraße“ ist im Stadtgebiet von Unterschleißheim außerhalb des Planungsgebietes ein Gewerbegebiet als Ergänzungsgebiet vorhanden, in welchem keine relevanten Emissionsbeschränkungen gelten und somit aus Sicht des Schallimmissionsschutzes alle nach § 8 BauNVO zulässigen Betriebe möglich sind.

Bei dieser gebietsübergreifenden Gliederung nach § 1 Abs. 4 Satz 2 BauNVO ist es im Rahmen einer geordneten Städtebaupolitik planerischer Wille der Stadt Unterschleißheim, dass dieses hinsichtlich der zulässigen Geräuschemissionen unbeschränkte Baugebiet auch zukünftig die Funktion eines Ergänzungsgebietes behält.

Die Gliederung mit Emissionskontingenten war notwendig, um an den maßgeblichen Immissionsorten an der nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauung der ringsum benachbarten Wohngebiete die Einhaltung der schalltechnischen Orientierungswerte der DIN 18005 im Zusammenwirken aller gewerblichen Geräuschquellen sicherzustellen.

Die Einhaltung der maximal zulässigen Geräuschemissionskontingente kann beim Bau oder bei immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren bei Neu- oder Umplanungen von der Genehmigungsbehörde überprüft und umgesetzt als Immissionsanteile in die entsprechenden Bau- und Betriebsgenehmigungen aufgenommen werden.

Dadurch ist langfristig sichergestellt, dass im Zusammenwirken aller gewerblichen Geräuschemittenten keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche an schützenswerter Bebauung eintreten.

Die Kenntnis der in der vorliegenden Begründung des Bebauungsplanes genannten DIN-Normblätter, ISO-Normen oder VDI-Richtlinien ist für den Vollzug des Bebauungsplanes nicht erforderlich, da alle relevanten Vorgaben hieraus in die Festsetzungen des Bebauungsplanes übernommen wurden. Für weiterführende Informationen sind die genannten Normen und Richtlinien bei der Beuth Verlag GmbH, Berlin, zu beziehen und bei dem Deutschen Patentamt archivmäßig gesichert niedergelegt. Zudem sollten diese von der Stadt im Rathaus ausgelegt werden.

5 Auswirkungen der Planung

5.1 Städtebau

- Umstrukturierung und Nachverdichtung eines bestehenden Gewerbegebietes zur Stärkung des Wirtschaftsstandortes Unterschleißheim

5.2 Grünordnung

- Die Auswirkungen auf die Umweltbelange nach § 1 Abs. 6 Nr. 7 werden ausführlich im Umweltbericht behandelt.

5.3 Verkehr und Erschließung

- Erhöhung des Verkehrsaufkommens in verträglichem Umfang.

6 Umweltbericht

6.1 Einleitung

Die Firma MSD hat zur Erweiterung Ihres Standortes in Unterschleißheim eine, ihr benachbarte Fläche einer ehemaligen Fabrik erworben. Für diese Fläche soll nun ein Angebotsbebauungsplan aufgestellt werden, um das erforderliche Planungsrecht für die geplante Bebauung zu schaffen. Seitens der MSD sind hier neben der Pharmaproduktion auch Technik-, Labor- und Büroflächen geplant. Auf der Fläche des heutigen Parkplatzes östlich der Südlichen Ingolstädter Straße soll die Möglichkeit für die Errichtung eines Parkhauses geschaffen werden.

6.1.1 Kurzdarstellung des Inhalts und der wichtigsten Ziele des Bauleitplans

Standort und Größe des Gebietes

Das Planungsgebiet befindet sich im Siedlungsbereich von Unterschleißheim-Lohhof zwischen der B13, der Südlichen Ingolstädter Straße, der Feldstraße, der Hedwigstraße sowie dem Theresienbogen und ist ca. 3,5 ha groß. Im Umgriff liegen die Flurstücke Nrn. 1015 (Teilfläche), 2115/7, 2115/5 (Teilfläche), 2112/9 (Teilfläche), 2115/2 (Teilfläche), 2115/4, 1017/30, 1019/3 (Teilfläche), 1017, 1019/10, 1021/10, 1025/11 (Teilfläche), 1017/5 und 130/39 (Teilfläche).

Im Norden, Westen und Süden ist das Planungsgebiet von Siedlungsbereich umgeben. Etwa 420 m westlicher Richtung liegt der Valentinspark zur Naherholung der Anwohner*innen. Im Süden befindet sich ca. 260 m entfernt eine Kleingartenanlage. Östlich der das Planungsgebiet begrenzenden B13, liegen landwirtschaftlich genutzte Flächen sowie ein Waldgebiet. In dieser Richtung liegt ca. 500 m entfernt der Hollerner See.

Art des Gebietes

Das Planungsgebiet wird als Gewerbegebiet festgesetzt.

Außerdem werden eine öffentliche Straßenverkehrsfläche (Südliche Ingolstädter Straße) sowie eine Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung als privater Parkplatz und Flächen zu begrünen und zu bepflanzen festgesetzt.

Beschreibung der Festsetzungen des Plans

Im Planungsgebiet sind ausschließlich Flachdächer mit einer maximalen Neigung von 7° zulässig, welche extensiv zu begrünen sind. Außerdem werden für die Neubauten maximale Wandhöhen festgesetzt und an den Baugrenzen bestimmen gemäß Art. 6 Abs. 5 Satz 2 BayBO die im Bebauungsplan zugelassenen Wandhöhen in Verbindung mit den festgesetzten Baugrenzen das Maß der Abstandsflächentiefe.

Tiefgaragen sind nur im GE 2 zulässig. Oberirdische Stellplätze sind innerhalb der Baugrenzen sowie der für Stellplätze gekennzeichneten Flächen zulässig.

Des Weiteren werden Pflanzungen von 35 Laubbäumen und 20 Sträuchern festgesetzt.

Weiterhin werden sickerfähige Beläge, soweit funktional möglich, festgesetzt.

Bedarf an Grund und Boden

Der Bebauungsplan setzt im GE 1 eine maximale GRZ von 0,90 und im GE 2 eine maximale GRZ von 0,87 inklusive Überschreitungen durch Nebenanlagen fest. Außerdem werden die Südliche Ingolstädter Straße sowie die Feldstraße weiterhin als öffentliche Straßenverkehrsfläche und der Parkplatz an dieser als private Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung festgesetzt. Insgesamt kann für die Planung eine Fläche von ca. 28.000 m² dauerhaft bebaut bzw. versiegelt werden.

Wichtigste Ziele des Plans

Die wichtigsten Ziele des Bebauungsplanes sind in Kapitel 4 der Begründung beschrieben.

6.1.2 Darstellung der in einschlägigen Fachgesetzen und Fachplänen festgelegten Ziele des Umweltschutzes

Fachpläne

Landesentwicklungskonzept (LEP) / Regionalplan (RP)

Der RP konkretisiert die Zielvorstellungen des LEPs auf regionaler Ebene und bildet einen langfristigen planerischen Ordnungs- und Entwicklungsrahmen für die jeweilige Region. Daher werden insbesondere die Ziele des RP berücksichtigt.

Gem. LEP befindet sich das Planungsgebiet in der Metropole München, die als Verdichtungsraum gekennzeichnet ist.

Die Stadt Unterschleißheim liegt im Gebiet des Regionalplanes München (Region 14).

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
Bei der Siedlungsentwicklung sind die Möglichkeiten der Innenentwicklung, d.h. Flächen innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile und die im Flächennutzungsplan dargestellten Flächen vorrangig zu nutzen. Eine darüber hinausgehende Entwicklung ist nur zulässig, wenn auf diese Potenziale nicht zurückgegriffen werden kann.	Durch die Nachverdichtung innerhalb der überbaubaren Grundstücksfläche des Planungsgebiets wird der Ausweisung neuer Baugebiete im unbebauten Naturraum vorgebeugt.
Siedlungsgliedernde Freiräume an und zwischen den radialen Siedlungs- und Verkehrsachsen sind in ihrer Funktion zu erhalten. Die Siedlungsentwicklung ist durch ein überörtliches, vernetztes Konzept der im Folgenden bestimmten regionalen Grünzüge und Trenngrüns als Grundgerüst eines	Siedlungsgliedernde Freiräume befinden sich einige Meter östlich des Planungsgebiets. Diese werden von der Planung nicht berührt. Es werden grünordnerische Festsetzungen getroffen, um eine angemessene Durchgrünung des Planungsgebiets zu sichern.

räumlichen Verbundsystems zur Freiraumsicherung und -entwicklung zu ordnen und zu gliedern.	
---	--

Flächennutzungsplan (FNP)

Der Flächennutzungsplan der Stadt Unterschleißheim wurde am 22.12.2022 bekannt gemacht und auf der Internetseite der Stadt Unterschleißheim veröffentlicht.

Eine Änderung des Flächennutzungsplanes ist nicht erforderlich, da die Flächen bereits entweder als Gewerbegebiet dargestellt sind oder nur in sehr geringfügigem Maß vom FNP abweichen (s. Kapitel 2.2.2 Flächennutzungsplan in der Begründung).

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
Im rechtswirksamen FNP der Gemeinde befindet sich eine allgemeine Grünfläche nordöstlich an das Planungsgebiet angrenzend.	Die allgemeine Grünfläche befindet sich innerhalb des Planungsgebiet. Für einen Teil der Grünfläche werden keine Festsetzungen durch den Bauungsplan Nr. 58 c IV getroffen. Es wird in diesem Teil lediglich die Gültigkeit des Bauungsplans Nr. 58 c II aufgehoben. Ein Teil der Grünfläche wird durch den Bauungsplan als Bauraum ausgewiesen. Dieser Bereich fällt im Verhältnis zu der Grobheit des Flächennutzungsplanes kaum ins Gewicht. Außerdem entspricht die Fläche im Bestand keiner Grünfläche, sondern einem Parkplatz. Die Bestandssituation wird also in Hinblick auf die Versiegelung nicht verschlechtert.
Entlang der angrenzenden Feldstraße und südlichen Ingolstädter Straße besteht eine übergeordnete örtliche Grünverbindung mit Fuß- und Radwegen.	Die großen Bäume entlang der Südlichen Ingolstädter Straße befinden sich außerhalb des Planungsgebiet und werden daher nicht durch die Planung beeinträchtigt. Im Planungsgebiet selbst befinden sich entlang der Südlichen Ingolstädter Straße Bäume junger und mittlerer Ausprägung. Es werden durch den Bauungsplan 35 zu pflanzende Bäume festgesetzt, damit die Anzahl der

	Bäume mittlerer Ausprägung im Planungsgebiet erhalten bleibt.
Das gesamte Planungsgebiet ist als Fläche mit zu verbessernder Grünausstattung gekennzeichnet.	Es werden grünordnerische Festsetzungen getroffen, um eine angemessene Durchgrünung des Planungsgebiets zu sichern. Die Dächer der Neubauten werden begrünt, sodass sich die Grünausstattung verbessert.

Arten- und Biotopschutzprogramm (ABSP)

Gem. Karte D1 ist im Bereich des Planungsgebiets eine Hecke bzw. ein Feldgehölz eingezeichnet. Weiterhin befindet sich das Planungsgebiet innerhalb des Siedlungsraums. Daher sind in der nachfolgenden Tabelle die Ziele für Hecken und Feldgehölze sowie für den Siedlungsraum dargestellt.

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
<p>Erhalt und dauerhafte Sicherung aller vorhandenen Hecken, Gebüsche und Feldgehölze im Verbund von Hecken-/Gehölzkomplexen bzw. in Gebieten mit erhöhter Dichte an Gehölzstrukturen.</p> <p>Förderung naturnaher Gehölzstrukturen im Umfeld von Siedlungen. Da bei der Erschließung neuer Baugebiete häufig Hecken verloren gehen, ist im Rahmen einer ökologisch orientierten Planung konsequent zu prüfen, inwieweit bestehende Hecken – statt der üblichen Ziergehölze – in entsprechende Wohn- bzw. Gartenanlagen integriert werden können (ggf. durch Verpflanzung). In Grünordnungsplänen sind an Siedlungsrändern entsprechende Hecken bindend festzulegen.</p>	<p>Im Planungsgebiet selbst befinden sich keine Feldgehölze oder Hecken mit erhöhter Dichte. Östlich des Planungsgebiets, entlang der Südlichen Ingolstädter Straße zieht sich ein Gehölzbestand auf der Böschung der B 13. Dieser wird durch die Planung nicht berührt.</p> <p>Durch den Bebauungsplan wird darüber hinaus die Pflanzung von insgesamt 20 Sträuchern im Planungsgebiet festgesetzt.</p>
<p>Möglichst geringer Anteil versiegelter Flächen (Festlegung durch Bauleitplanung).</p> <p>Stärkere Berücksichtigung ökologischer Belange bei der Ausweisung, Planung und beim Bau neuer Siedlungs- und Gewerbegebiete (Aufstellung von Grünordnungsplänen).</p>	<p>Das Planungsgebiet ist bereits fast vollständig versiegelt. Bodenversiegelungen werden weiterhin durch die festgesetzten Beschränkungen der GRZ auf das notwendige Maß beschränkt. Eine Kompensation der hohen Versiegelung</p>

	<p>findet durch eine extensive Dachbegrünung statt.</p> <p>Es werden darüber hinaus grünordnerische Festsetzungen getroffen, um eine angemessene Durchgrünung des Planungsgebiets zu sichern.</p>
--	---

Fachgesetze

Baugesetzbuch (BauGB)

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
Bei der Aufstellung von Bauleitplänen sind gem. §1 Abs. 6 BauGB die Belange des Umweltschutzes einschließlich des Naturschutzes und der Landschaftspflege zu berücksichtigen.	Der Begründung zum Bebauungsplan ist ein Umweltbericht beigefügt, der die Belange ausführlich behandelt.
Gemäß § 1a Abs. 2 soll mit Grund und Boden sparsam und schonend umgegangen werden; dabei sind zur Verringerung der zusätzlichen Inanspruchnahme von Flächen für bauliche Nutzungen die Möglichkeiten der Entwicklung der Gemeinde insbesondere durch Wiedernutzbarmachung von Flächen, Nachverdichtung und andere Maßnahmen zur Innenentwicklung zu nutzen sowie Bodenversiegelungen auf das notwendige Maß zu begrenzen.	Es handelt sich um einen Bebauungsplan der Innenentwicklung, durch den eine maßvolle Nachverdichtung des Firmenstandorts von MSD ermöglicht werden soll. Dadurch kann auch ein Zurückgreifen auf unbebaute Flächen im Außenraum verzichtet werden.
Gemäß § 1a Abs. 3 sind die Vermeidung und der Ausgleich voraussichtlich erheblicher Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes sowie der Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushalts in seinen in § 1 Absatz 6 Nummer 7 Buchstabe a bezeichneten Bestandteilen (Eingriffsregelung nach dem Bundesnaturschutzgesetz) in der Abwägung zu berücksichtigen.	Auswirkungen von nicht vermeidbaren Eingriffen werden durch die Pflanzung von Bäumen und Sträuchern, zu begrünende Flächen und wasserdurchlässige Stellplätze verringert. Die Auswirkungen von nicht vermeidbaren Eingriffen werden gemäß Eingriffsregelung bewertet. Es wird der Leitfaden „Bauen im Einklang mit Natur und Landschaft – Eingriffsregelung in der Bauleitplanung“ (Dezember 2021, StMB) angewendet.

<p>Den Erfordernissen des Klimaschutzes soll gemäß § 1a Abs. 5 sowohl durch Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken,</p> <p>als auch durch solche, die der Anpassung an den Klimawandel dienen, Rechnung getragen werden. Der Grundsatz ist in der Abwägung zu berücksichtigen.</p>	<p><u>Maßnahmen, die dem Klimawandel Rechnung tragen:</u></p> <p>Um das Rückhaltevolumen für Niederschlagswasser im Falle von Starkregenereignissen zu erhöhen, sieht die Planung die Herstellung von Dachbegrünung auf den Dächern der neuen Gebäude vor.</p> <p>Das Niederschlagswasser wird teilweise über Rigolen versickert.</p> <p><u>Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken:</u></p> <p>Auf den Dächern der neuen Gebäude ist die Errichtung von Photovoltaikanlagen in Kombination mit Dachbegrünung vorgesehen.</p>
<p>Gemäß § 2 Abs. 4 soll für die Belange des Umweltschutzes nach § 1 Absatz 6 Nummer 7 und § 1a eine Umweltprüfung durchgeführt werden, in der die voraussichtlichen erheblichen Umweltauswirkungen ermittelt werden und in einem Umweltbericht nach Anlage 1 beschrieben und bewertet werden; Liegen Landschaftspläne oder sonstige Pläne nach § 1 Absatz 6 Nummer 7 Buchstabe g vor, sind deren Bestandsaufnahmen und Bewertungen in der Umweltprüfung heranzuziehen. Gemäß § 2a bildet der Umweltbericht einen gesonderten Teil der Begründung.</p>	<p>Der Begründung liegt ein Umweltbericht bei, in dem die Ergebnisse der Umweltprüfung beschrieben und bewertet werden. Der Umweltbericht beinhaltet alle Angaben nach Anlage 1.</p>

Bundesnaturschutzgesetz (BNatSchG) / Bayerisches Naturschutzgesetz (BayNatSchG)

<p>Ziele des Umweltschutzes:</p>	<p>Art der Berücksichtigung:</p>
<p>Laut § 1 BNatSchG sind Natur und Landschaft aufgrund ihres eigenen Wertes und als Grundlage für Leben und Gesundheit des Menschen im besiedelten und unbesiedelten Bereich so zu schützen, dass die biologische Vielfalt, die Leistungs- und Funktionsfähigkeit des Naturhaushaltes einschließlich der Regenerationsfähigkeit und nachhaltige Nutzungsfähigkeit der Naturgüter, sowie die Vielfalt, Eigenart und Schönheit sowie der Erholungswert von Natur und Landschaft auf Dauer gesichert sind.</p>	<p>Die Belange des Naturschutzes und der Landschaftspflege fließen über die Festsetzungen des Grünordnungsplans in die Planung mit ein. Eine ausreichende Durchbegrünung des Planungsgebiets sowie die Berücksichtigung der Entwässerungssituation bilden das Grundgerüst der grünordnerischen Festsetzungen.</p>

<p>§ 18 BNatSchG regelt das Verhältnis der Eingriffsregelung zum Baurecht. Sind aufgrund der Aufstellung, Änderung, Ergänzung oder Aufhebung von Bauleitplänen Eingriffe zu erwarten, ist über die Vermeidung, den Ausgleich und den Ersatz nach den Vorschriften des BauGB zu entscheiden.</p>	<p>Der durch die Umsetzung der Planung bedingte Eingriff in Natur und Landschaft wird im Rahmen der Ausgleichsbilanzierung anhand des Leitfadens „Bauen im Einklang mit Natur und Landschaft – Eingriffsregelung in der Bauleitplanung“ (Dezember 2021, StMB) ermittelt. Außerdem werden mögliche Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen beschrieben.</p>
<p>Zum Schutz der auf Grundlage nationaler und europäischer Verordnungen und Richtlinien besonders und streng geschützten Arten sind gem. § 44 BNatSchG die Belange des Artenschutzes zwingend bei allen Plan- und Bauvorhaben zu beachten.</p> <p>Bei nach den Vorschriften des Baugesetzbuches zulässigen Vorhaben gelten gemäß §44 Abs. 5 BNatSchG die Zugriffsverbote unter folgenden Voraussetzungen: Sind FFH-Arten (Anhang IV), europäische Vogelarten oder Arten betroffen, die in einer Rechtsverordnung nach § 54 Abs. 1 Nr. 2 aufgeführt sind, liegt ein Verstoß gegen das Verbot des §44 Abs. 1 Nr. 3 (Entnahme / Zerstörung von Lebensstätten) und infolgedessen gegen das Verbot des Abs. 1 Nr. 1 (Verletzen, Töten, Entnahme von Entwicklungsformen) nicht vor, soweit die ökologische Funktion der betroffenen Fortpflanzungs- oder Ruhestätten im räumlichen Zusammenhang weiterhin erfüllt wird.</p> <p>Für Standorte wildlebender Pflanzen der in Anhang IV der FFH-Richtlinie aufgeführten Arten gelten die Sätze 2 und 3 entsprechend.</p>	<p>Die Belange des Artenschutzes wurden in einer Artenschutzrechtlichen Abschätzung im Jahr 2022 durch das Büro DRAGOMIR Stadtplanung untersucht. Darin werden Maßnahmen formuliert, durch die Verbotstatbestände nach § 44 Abs. 1 i. V. m. Abs. 5 BNatSchG verhindert werden können. Die Erkenntnisse der Abschätzung werden in der Planung berücksichtigt. <i>Im Frühjahr 2023 finden weiterhin vertiefte Untersuchungen zu Haus- und Feldsperling statt, deren Ergebnis im nächsten Verfahrensschritt nachgetragen wird.</i></p> <p>Außerdem werden im Bebauungsplan Hinweise zur Vermeidung von Vogelschlag an Glasfassaden und zur Bauzeitenregelung gegeben.</p>
<p>In Art. 4 Abs. 2 BayNatSchG werden die Grünordnungspläne als Bestandteil den Bebauungsplänen zugeordnet. Grünordnungspläne sind dabei von der Gemeinde aufzustellen, sobald und soweit dies aus Gründen des Naturschutzes und der Landschaftspflege erforderlich ist.</p>	<p>Dem Bebauungsplan wird ein Grünordnungsplan integriert. Der GOP sieht im Wesentlichen die Vermeidung von Eingriffen durch Vorgaben zur Eingrünung des Gebietes durch extensive Dachbegrünung, Pflanzung von Bäumen etc. vor und setzt diese fest.</p>

Bundes-Bodenschutzgesetz (BodSchG) / Bayerisches Bodenschutzgesetz (BayBodSchG)

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
<p>Zum Schutz des Bodens sind laut § 1 BodSchG schädliche Bodenveränderungen abzuwehren, der Boden und Altlasten sowie hierdurch verursachte Gewässerverunreinigungen zu sanieren und Vorsorge gegen nachteilige Einwirkungen auf den Boden zu treffen. Bei Einwirkungen auf den Boden sollen Beeinträchtigungen seiner natürlichen Funktionen sowie seiner Funktion als Archiv der Natur- und Kulturgeschichte soweit wie möglich vermieden werden.</p>	<p>Da das Planungsgebiet bereits fast vollständig versiegelt ist, wird durch den Bebauungsplan im GE 1 eine zulässige GRZ von 0,90 und im GE 2 eine GRZ von 0,87 inklusive der Überschreitungen durch Nebenanlagen festgesetzt. Außerdem bleiben die Südliche Ingolstädter Straße als Parkplatz an dieser als Verkehrsflächen erhalten. Insgesamt entspricht dies einer möglichen Versiegelung von ca. 28.000 m². Die verbleibenden, nicht überbauten Flächen sowie die Dachflächen der neuen Gebäude sind zu begrünen, um so einen Beitrag zur Aufwertung des lokalen Kleinklimas sowie der verbleibenden Bodenfunktionen zu leisten.</p> <p>Nicht vermeidbare Eingriffe werden in der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung in Anlehnung an den Leitfaden „Bauen im Einklang mit Natur und Landschaft – Eingriffsregelung in der Bauleitplanung“ (Dezember 2021, StMB) berücksichtigt.</p>

Wasserhaushaltsgesetz (WHG) / Bayerisches Wassergesetz (BayWG)

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
<p>Das WHG regelt den Schutz, den Umgang und die Benutzung von Oberflächen- und Grundwasser durch eine nachhaltige Gewässerbewirtschaftung. Laut § 1 WHG sind Gewässer Bestandteil des Naturhaushalts, als Lebensgrundlage des Menschen, als Lebensraum für Tiere und Pflanzen sowie als nutzbares Gut zu schützen.</p>	<p>Oberflächengewässer sind im Planungsgebiet nicht vorhanden.</p> <p>Es werden textliche Hinweise zum Bauen im Grundwasser bzw. schadlosen Versickern von Niederschlagswasser aufgenommen, die im Bauvollzug zu berücksichtigen sind.</p>

Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) / Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchV)

Ziele des Umweltschutzes:	Art der Berücksichtigung:
<p>Für die Bauleitplanung legt § 50 BImSchG den Grundsatz fest, die für eine bestimmte</p>	<p>Im Nordwesten grenzt Wohnbebauung direkt an das Planungsgebiet an. Zum</p>

<p>Nutzung vorgesehenen Flächen einander so zuzuordnen, dass die von schädlichen Immissionen hervorgerufenen Auswirkungen auf schutzwürdige Gebiete wie z.B. Wohnen soweit wie möglich vermieden werden.</p>	<p>Schutz der Nachbarschaft werden ein Immissionsgutachten erstellt und entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt.</p>
<p>Die 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) definiert u.a. Immissionsgrenzwerte zum Schutz vor Verkehrslärm. Bei den Grenzwerten wird danach unterschieden, welche Gebiete (z.B. Wohngebiete) betroffen sind. Die 24. BImSchV (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung) legt Art und Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen fest. Die 16. und 24. BImSchV gelten nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und von Schienenwegen, werden im Lärmgutachten aber gleichwohl als Beurteilungsgrundlage mit herangezogen.</p> <p>Sofern in den Durchführungs-verordnungen keine Grenzwerte für Emissionen bzw. Immissionen festgelegt sind, gelten die Werte aus der TA Lärm (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm).</p> <p>Die DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ ist ein lärmtechnisches Regelwerk mit Orientierungswerten für die städtebauliche Planung. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Verkehrslärm betragen in Gewerbegebieten 65 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts.</p>	<p>Um die ins Planungsgebiet einwirkenden Lärm- und Schadstoffemissionen der nahegelegenen Straßen bzw. Nutzungen abschätzen zu können, wurde eine schalltechnische Untersuchung erstellt.</p> <p>Die schalltechnische Untersuchung schlägt Festsetzungen für Schallschutzmaßnahmen vor, die als Festsetzungen in den Bebauungsplan übernommen wurden.</p>
<p>Die 39. BImSchV (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen) enthält einzuhaltende Grenzwerte für eine Reihe von üblichen Schadstoffen in der Luft; unter anderem sind hier die Regelungen für Feinstaub (PM 2,5) festgesetzt. Ziel ist die Verbesserung der Luftqualität.</p>	<p>Spezielle lufthygienische Maßnahmen sind nicht erforderlich. Die Grenzwerte der 39. BImSchV werden voraussichtlich eingehalten. Es kann davon ausgegangen werden, dass die Sicherheitsverfahren, um keine Schadstoffe in die Luft abzugeben, aus dem Bestand beibehalten werden.</p>

6.1.3 Umfang und Detaillierungsgrad der Umweltprüfung

Die Inhalte des Umweltberichts sind in Anlage 1 zu § 2 Abs. 4 und § 2a BauGB geregelt und entsprechend anzuwenden.

Gemäß § 2 Abs. 4 BauGB legt die Gemeinde den erforderlichen Umfang und den Detaillierungsgrad der Ermittlung der Umweltbelange für die Abwägung fest.

Nach Einschätzung der Gemeinde ist der Umfang und Detaillierungsgrad des vorliegenden Umweltberichtes ausreichend, um die Belange des Umweltschutzes nach § 1 Absatz 6 Nummer 7 und § 1a in der Abwägung nach § 1 Absatz 7 ausreichend zu berücksichtigen.

Die nach § 4 Abs. 1 BauGB zu beteiligenden Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange werden gebeten, den vorliegenden Umweltbericht auf ihren erforderlichen Umfang und Detaillierungsgrad hin zu prüfen und gegebenenfalls Anmerkungen zu geben, wie dieser zu erweitern ist. Andernfalls bleibt der Umfang und Inhalt der Umweltprüfung im weiteren Bauleitplanverfahren unverändert.

Die wesentlichen Ergebnisse der erstellten Fachgutachten sind im vorliegenden Umweltbericht berücksichtigt. Die Umweltprüfung beschränkt sich ferner auf das, was nach gegenwärtigem Wissensstand und allgemein anerkannten Prüfmethode sowie nach Inhalt und Detaillierungsgrad des Bauleitplans angemessenerweise erwartet werden kann.

6.2 Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen, die in der Umweltprüfung nach § 2 Abs. 4 Satz 1 BauGB ermittelt wurden

In den folgenden Kapiteln wird zunächst der Ist-Zustand (Bestand) des Planungsgebietes beschrieben. Im Anschluss werden die Auswirkungen der Planung auf die Umweltbelange bei Durchführung der Planung dargelegt (Prognose) und die Maßnahmen aufgezeigt, die zur Vermeidung, Verminderung bzw. zum Ausgleich der Auswirkungen durchgeführt werden.

Zur Beurteilung der erheblichen Umweltauswirkungen wird eine fünfstufige Skala verwendet. Diese unterscheidet positive Auswirkungen sowie Auswirkungen von keiner, geringer, mittlerer und hoher Erheblichkeit. Dabei wird eine Beurteilung für jeden Umweltbelang einzeln vorgenommen. Die Erheblichkeit hängt von der Wertigkeit des Umweltbelangs im Bestand und von der zu erwartenden Beeinträchtigungsintensität ab.

Die Beschreibung der erheblichen Auswirkungen in den Kapiteln 6.2.1 bis 6.2.10 erstreckt sich dabei auf die direkten und die etwaigen indirekten, sekundären, kumulativen, grenzüberschreitenden, kurzfristigen, mittelfristigen und langfristigen, ständigen und vorübergehenden sowie positiven und negativen Auswirkungen des geplanten Vorhabens.

Bei der Bewertung der Auswirkungen wird geprüft, inwieweit die unter Nr. 2 b) aa) - dd) der Anlage 1 zum BauGB genannten Punkte als Ursache in Frage kommen können. Hinsichtlich der unter ee – hh (Anlage 1 BauGB) aufgeführten potenziellen Ursachen erfolgt keine Bezugnahme auf die einzelnen Belange nach § 1 Abs. 6 Nr.7 a-i BauGB. Hier werden in sich geschlossene Ausführungen unter den Pkt. 6.2.11 bis 6.2.14 erstellt.

6.2.1 Auswirkungen auf die Umweltbelange Mensch / Gesundheit / Bevölkerung

Lärm

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Verkehrslärm

Derzeit ist von einer Lärmbelastung durch die vorhandenen Verkehrsströme auf der östlich gelegenen Südlichen Ingolstädter Straße sowie der daran angrenzenden B13 auszugehen. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden im Bestand bereits teilweise überschritten.

Gewerbelärm

Im Umfeld des erweiterten Betriebsstandortes befinden sich diverse mit rechtsgültigen Bebauungsplänen ausgewiesene Wohngebiete.

Für das GE 1 ist davon auszugehen, dass die umliegenden maßgeblichen Immissionsorte ausschließlich Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm /2/ ausgesetzt sind, die künftig von den Betriebsanlagen der Firma MSD ausgehen. Eine relevante Geräuschvorbelastung aus anderen Anlagen nach TA Lärm /2/ liegt für diese Immissionsorte daher nicht vor, so dass als Planwerte die nicht reduzierten Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /2/ für allgemeine bzw. reine Wohngebiete herangezogen werden können.

Nördlich des GE 2 grenzt eine weitere gewerbliche Nutzung an.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Während der Bauphase können, verursacht durch Baustellenverkehr und z.T. geräuschintensive Bauarbeiten, deutlich erhöhte Lärmemissionen im Vergleich zur Bestandssituation entstehen. Es wird darauf hingewiesen, dass gemäß § 66 Abs. 2 BImSchG die „Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen“ maßgebend ist.

Unter Zugrundelegung der darin genannten Grenzwerte und der zeitlichen Begrenzung der Bauphase werden die Auswirkungen als nicht erheblich eingestuft.

Betriebsphase: Im Planungsgebiet ist eine gewerbliche Nutzung geplant. Daher fallen Schallimmissionen durch technische Geräte (Klimageräte im Außenbereich, Zu- und Abluftöffnungen nach außen, Technikbereiche und Trafostationen) an.

Tagsüber werden die schalltechnischen Orientierungswerte für Gewerbegebiete im gesamten Planungsgebiet eingehalten. Nachts wird der Immissionsgrenzwert nach 16. BImSchV im südlichen Teil der Fläche des GE 1 um bis zu 1 dB (A) überschritten. Im übrigen Planungsgebiet wird der Immissionsgrenzwert für Gewerbegebiete eingehalten.

Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplans wird durch Festsetzungen zum Schallschutz sichergestellt, dass an den maßgeblichen Immissionsorten im Bereich der umliegenden Wohngebiete in der Summe der einwirkenden Geräuschimmissionen aus Anlagen nach TA Lärm die immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten werden.

Im GE 2 ist voraussichtlich die Errichtung eines Parkplatzes geplant, wodurch sich hier die Verkehrsemissionen erhöhen. Darüber hinaus erzeugt der zukünftig erweiterte Betrieb einen gewissen zusätzlichen Verkehr im umliegenden Straßennetz. Insgesamt ergeben sich 69 Kfz-Fahrten pro 24 Stunden als zusätzliche Verkehre der Firma MSD für die 50 zusätzlichen Mitarbeiter in der Logistik und Produktion. Die Beurteilungspegel der Verkehrsgeräuschimmissionen werden durch den Zusatzverkehr des Planungsgebietes in den umliegenden Straßenabschnitten an einzelnen Anwesen um maximal 0,1 dB (A) erhöht. Maßnahmen nach Ziffer 7.4 TA Lärm sind deshalb nicht erforderlich.

Die erheblichen negativen Umweltauswirkungen sind als gering zu bewerten.

Natürliche und künstliche Belichtung

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Das Gebiet wird bereits durch vorhandene Nutzungen im Gebiet (Gebäude, Parkplatzbeleuchtung) und von außerhalb (Beleuchtung an der Südlichen Ingolstädter Straße, der Feldstraße und der Hedwigstraße) beleuchtet.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Durch Baustelleneinrichtungen kann es zu einer Erhöhung der künstlichen Beleuchtung im Planungsgebiet kommen. Da diese nur temporär aufgestellt werden, sind die erheblichen Auswirkungen als gering zu bewerten.

Betriebsphase: Durch den Bau höherer Gebäude mit verschiedenen Nutzungen, wird sich die künstliche Beleuchtung im Gebiet geringfügig erhöhen. Erhebliche negative Auswirkungen auf das Gebiet und die Umgebung sind nicht zu erwarten.

Durch die Planung sind keine Werbeanlagen mit blinkenden oder laufenden Schriften zugelassen.

Wohnräume sind im Planungsgebiet nicht vorhanden. Um ein gesundes Arbeitsumfeld zu gewährleisten, wird empfohlen, die Vorgaben zur Beleuchtung von Räumen mit den entsprechenden DIN 17037 und 5034 einzuhalten.

Die negativen Auswirkungen auf das Gebiet und die Umgebung sind als gering zu bewerten.

Erholung

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Das Vorhabengebiet weist bereits eine sehr hohe Versiegelung auf und ist auf Grund seiner vorhandenen Nutzung als Gewerbegebiet nicht als Erholungsfläche geeignet. Es hat demnach keine Relevanz für die öffentliche Erholung.

Östlich des privaten Parkplatzes an der Südlichen Ingolstädter Straße verläuft ein Fußweg. Dieser wird von der Planung nicht beeinträchtigt.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bau- und Betriebsphase: Wichtige Geh- und Radwege werden nicht beeinträchtigt.

Bei Realisierung der Planung werden Freiflächen zur Erholung der Mitarbeiter*innen attraktiv gestaltet.

Erhebliche Auswirkungen sind durch die Planung nicht zu erwarten.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen
Festsetzungen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lärmschutzmaßnahmen aus dem vorliegenden Gutachten ▪ Keine blinkende Werbung

6.2.2 Auswirkungen auf die Umweltbelange Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt

Pflanzen

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Grünflächen und Gehölze befinden sich in Form einzelner Bäume im Planungsgebiet. Die Bäume befinden sich fast ausschließlich in den Randbereichen des Planungsgebiets, insbesondere entlang der Südlichen Ingolstädter Straße. Dort befindet sich im Norden eine Reihe mit mehreren jungen Bäumen mit Stammumfängen (STU) von ca. 40 cm. Der wenige vorhandene Baumbestand besteht vor allem aus Linde, Berg-Ahorn, Kiefern, Mehlbeere und Hainbuche und ist überwiegend jung und gepflegt, nur einzelne Gehölze mit Stammumfänge größer 100 cm sind vorhanden. Mitten durch das Planungsgebiet zieht sich von Nord nach Süd bis ungefähr zur Mitte des Gebietes eine stark zurückgeschnittene, intensiv gepflegte Hecke. In den Randbereichen des gekiesten Parkplatzes im Süden des Planungsgebiets befinden sich kleinteilige Grünflächen. Außerdem stehen auf diesem Parkplatz einzelne, kleine Sträucher.

In der Stadt Unterschleißheim liegt eine Baumschutzverordnung (vom 25.06.2020) vor. Durch diese sind Kiefern (*Pinus sylvestris*), Eichen (*Quercus robur*), Linden (*Tilia*), Ahorn (*Acer*), Eschen (*Fraxinus*), Ulmen (*Ulmus*), Kastanien (*Aesculus*), Buchen (*Fagus*), Hainbuche (*Carpinus*), Vogel-Kirschen (*Prunus avium*), Nussbäume (*Juglans*). Für die Fällung dieser Bäume ist eine Genehmigung der Stadt Unterschleißheim einzuholen. Außerdem wurde ein Baumaufmaß aufgenommen (s. Abbildung 2).

Im gesamten Geltungsbereich befinden sich 49 Bestandsbäume, von denen 35 einen Stammumfang von über 50 cm aufweisen.

Pflanzen nach Anhang IV der FFH-Richtlinie kommen im Planungsgebiet aufgrund der bestehenden Nutzung nicht vor, da ihre Standortansprüche auf versiegelter Fläche im Siedlungsbereich nicht verwirklicht sind.



Abbildung 4: Baumaß der Stadt Unterschleißheim (veraltete Bauräume) (Stand 06.09.2019)

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Das Planungsgebiet ist im Bestand fast vollständig versiegelt und in Teilen bebaut. Es ist mit dem Verlust von 15 Bäumen zu rechnen.

Die Vorgaben der DIN 18920 (Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen bei Baumaßnahmen), der DIN 18916 (für Pflanzen und Pflanzarbeiten im Rahmen von Maßnahmen des Landschaftsbaus) sollten beachtet werden.

Insgesamt sind die erheblichen negativen Auswirkungen als gering zu bewerten.

Betriebsphase: Die Grünflächen im Bestand nehmen im GE 1 ca. 2.300 m² und im GE 2 ca. 260 m² ein. Durch die Neuplanung sind zu begrünende Flächen in einem Umfang von etwa 2.300 m² im GE 1 und ca. 165 m² im GE 2 vorgesehen.

Für das Vorhaben ist mit einem Verlust von 15 Bäumen zu rechnen. Davon sind 6 Bäume junger Ausprägung und weisen einen sehr geringen Stammumfang (< 50 cm) auf. Darüber hinaus wurden bereits 6 Bäume gefällt, von denen 5 auf Grund ihres Stammumfanges durch die BaumSchVO der Stadt Unterschleißheim geschützt waren und daher ersetzt werden müssen.

Durch die festgesetzten Neupflanzungen inkl. bestehenbleibendem Baumbestand (35 Bäume und 20 Sträucher) wird die Anzahl an Laubbäumen mittlerer Ausprägung im Planungsgebiet erhalten.

Die erheblichen negativen Umweltauswirkungen sind als mittel zu bewerten.

Tiere

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Es handelt sich beim Planungsgebiet um innerörtliche, überwiegend versiegelte Flächen mit geringer Bedeutung für die heimische Tier- und Pflanzenwelt. Auf der westlichen Hälfte des Planungsgebiets, befindet sich seit Abriss des ehemaligen Bestandgebäudes eine Baustelle.

Da die Aufstellung des Änderungsbebauungsplans Nr. 58c / IV im Jahre 2018 bereits angefangen wurde, ist die Übersichtsbegehung für die artenschutzrechtliche Einschätzung (Gesellschaft für Landschaftsplanung Schober mbH, Stand 2019) zum jetzigen Zeitpunkt bereits vier Jahre her. Außerdem haben sich gegenüber der damaligen Planung Änderungen in Hinblick den Umgriff des Bebauungsplans ergeben. Daher wurde die Einschätzung von 2019 im Jahre 2022 aktualisiert. Die Aktualisierung der artenschutzrechtlichen Einschätzung (Dragomir Stadtplanung, Stand 2022) kommt zu dem Ergebnis, dass an den Gebäuden und Bäumen Brutplätze von Feld- Haussperling möglich sind.

Das kleine Traföhäuschen in der Mitte des Planungsgebiets bietet Einflugmöglichkeiten für Fledermäuse. Weiterhin stellen die Rollladenkästen am nördlichen Gebäude Potenzial für Fledermäuse dar. Für Fortpflanzungs- und Ruhestätten ist die Störung durch die regelmäßige Benutzung dieser, zu groß.

Durch den Abbruch des Gebäudekomplexes im Westen des Planungsgebiet ist eine große gekieste Fläche entstanden, auf der aktuell noch Bauarbeiten stattfinden. Vegetation (als Versteckmöglichkeit und Nahrungshabitat) befindet sich nur in sehr geringem Ausmaß auf der Abbruchfläche.

Ein Vorkommen von sonstigen saP-relevanten Arten kann sicher ausgeschlossen werden.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Eine erhebliche Störung von nach § 44 Abs. 1 Nr. 2 i. V. m. Abs. 5 BNatSchG geschützten Tieren durch Verlärmung und Beleuchtung ist nicht zu erwarten, da bereits im Bestand hohe Vorbelastungen vorliegen und deshalb nur solche Arten vorkommen, die diese Störungen tolerieren. Das Planungsvorhaben führt nicht zu den Verbotstatbeständen nach § 44 BNatSchG, wenn spezifische Vermeidungsmaßnahmen und gegebenenfalls CEF-Maßnahmen durchgeführt werden.

Da ein Vorkommen des Stieglitzes im Planungsgebiet grundsätzlich nicht auszuschließen ist, muss die Bauzeitenregelung eingehalten werden. Das bedeutet, dass Bäume und Gebäude außerhalb der Fortpflanzungszeit von Vögeln (01.10. – 28.02.) zu fällen bzw. abzureißen sind.

Fortpflanzungs- und Ruhestätten für Fledermäuse sind im Planungsgebiet auszuschließen. Um Verbotstatbestände für die Artengruppe Fledermäuse zu vermeiden und größtmögliche Sicherheit zu gewährleisten, ist vor Eingriffsbeginn eine detaillierte Kontrolle des Trafohäuschens in der Mitte des Planungsgebiets auf Anwesenheit von Fledermäusen bzw. auf Hinweise einer derartigen Anwesenheit durchzuführen und die potenziellen Einflugöffnungen bei fehlenden Funden bis Eingriffsbeginn zu verschließen oder die Kontrolle unmittelbar vor Beginn des Eingriffs durchzuführen. Damit das Tötungsverbot gem. § 44 Abs. 1 Nr. 1 i.V.m. Abs. 5 BNatSchG auch für Einzeltiere ausgeschlossen werden kann, sind die Rolladenkästen unmittelbar vor Abriss auf ein Vorkommen von Fledermäusen zu prüfen. Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass bei der Kontrolle der Gebäude Hinweise auf größere Quartiere, insbesondere Wochenstuben oder Winterquartiere auffällig werden, ist das weitere Vorgehen, insbesondere die angemessene Kompensation dieser wegfallenden Quartiere mit den zuständigen Behörden abzustimmen.

Im Randbereich der Abbruchfläche im Westen des Planungsgebiets ist nur stellenweise ein schmaler Grünstreifen verblieben. Außerdem ist die Abbruchfläche erst seit ca. einem Jahr in diesem Zustand. Für Zauneidechsen ist diese daher als potenzielles Habitat ungeeignet. Damit auf der Abbruchfläche kein neues Habitatpotenzial für Zauneidechsen entsteht, ist das Aufkommen von Ruderalvegetation auf der gesamten Fläche, v.a. aber in den Randbereichen, zu verhindern. Somit kann die Erfüllung von Verbotstatbeständen gem. § 44 Abs. 1 i.V.m. Abs. 5 BNatSchG für die Zauneidechse mit hinreichender Sicherheit ausgeschlossen werden.

Insgesamt sind die erheblichen negativen Auswirkungen als gering zu bewerten.

Betriebsphase: Neue zusätzliche Verkehrswege zur Erschließung und Anbindung werden für das Planungsvorhaben nicht benötigt, da es bereits jetzt im Norden, Westen und Süden von Straßen umgeben ist. Daher ist nicht zu befürchten, dass das Kollisionsrisiko für Tiere während der Bauzeit erheblich steigen wird.

Betriebsbedingt kann es zu einer Erhöhung von Lärm durch ein erhöhtes Verkehrsaufkommen in geringem Maße gegenüber dem jetzigen Zustand kommen.

Um das Tötungsverbot von ggf. in der Umgebung brütenden saP-relevanten Vögeln zu verhindern, wird eine Maßnahme zur Vermeidung von Vogelschlag an Glasfassaden vorgegeben.

Es ist von einem Abriss von Gebäuden auszugehen, sodass vertiefte Untersuchungen von Feld- und Haussperling erforderlich werden. Im Falle eines Vorkommens von Haus- oder Feldsperlingen können CEF-Maßnahmen notwendig werden. Nach dem aktuellen Untersuchungsstand bestehen keine Anhaltspunkte, dass die Verbotstatbestände gem. § 44 Abs. 1 Nr. 1 und Nr. 3 i. V. mit Abs. 5 BNatSchG nicht durch Vermeidungsmaßnahmen und CEF-Maßnahmen ausgeschlossen werden können.

Die erheblichen negativen Umweltauswirkungen sind als gering zu bewerten.

Biologische Vielfalt

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Flächen, die für die biologische Vielfalt von besonderem Wert sind, z.B. sehr artenreiche oder seltene Biotoptypen (z.B. Magerrasen, Moore) sind im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden. Das Planungsgebiet umfasst fast ausschließlich versiegelte Flächen mit Gehölzbeständen junger bis mittlerer Ausprägung entlang der Südlichen Ingolstädter Straße.

Für die biologische Vielfalt hat das Gebiet keine besondere Bedeutung, da keine sehr seltenen Arten oder Biotoptypen vorhanden sind.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Betriebs- und Bauphase: Mit der Bebauung sind keine zusätzlichen Beeinträchtigungen zu denjenigen Auswirkungen zu erwarten, die bereits unter Tiere und Pflanzen berücksichtigt wurden.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen auf Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen	
Festsetzungen	Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zu begrünende Flächen ▪ Baum- und Strauchpflanzungen ▪ Dach- und Fassadenbegrünung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verweis auf DIN 18920 und DIN 18916 ▪ Hinweise zum Artenschutz
Ausgleichsmaßnahmen	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Eingriffe in den Umweltbelang im Rahmen der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung. 	

6.2.3 Auswirkungen auf den Umweltbelang Boden

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Der Boden im Gebiet wird auf Grundlage der Übersichtsbodenkarte M 1:25.000 (Umwelt-Atlas Bayern) und des vorliegenden umwelttechnischen Berichts (ERM, Stand 23.10.2018) beschrieben und bewertet. Letzterer bezieht sich allerdings nur auf den westlichen Teil des Planungsgebiets. Es wird zum jetzigen Stand der Kenntnisse davon ausgegangen, dass die Bodenbeschaffenheiten im östlichen Teil des Planungsgebiets sich nicht erheblich vom westlichen unterscheiden.

Bei dem Planungsgebiet handelt es sich um eine innerörtliche Gewerbefläche mit sehr hohem Versiegelungsgrad und somit ohne besondere Wertigkeit. Die Parkplatzfläche im Süden ist als Kiesfläche ausgebildet. In Randbereichen findet man schmale Grünflächen mit anthropogen verändertem Oberboden.

Das Planungsgebiet befindet sich im Bereich der Münchner Schotterebene, die aus Geröllen und Kiesen besteht, die während der jüngsten Kaltzeit abgelagert wurden. Im Liegenden der quartären Ablagerungen stehen tertiäre Sande und Kiese an. Beide Sedimentfolgen (Quartär und Tertiär) bilden zusammenhängend gut durchlässigen ergiebigen Aquifer.

Die obere Bodenschicht ist eine lokal geringmächtige Auffüllungsschicht und ca. 20 cm tief. Darunter befindet sich bis zur maximalen Bohrtiefe von 10 m gewachsener Boden, bestehend aus schwach sandigen quartären Fein- und Grobkiesen.

Bei der Messstelle S2 weicht der Bodenaufbau deutlich von den anderen Messstellen ab. Die Messstelle befindet sich am westlichen Rand im südlichen Drittel des Planungsgebiets. Auch hier bilden Kiese die Hauptbodenart, ab einer Tiefe von 1,80 m jedoch mit einem hohen Anteil an Schluff und Torf. Das Material wird als Auffüllung eingestuft.

Bodenfunktionen

Das Planungsgebiet ist bereits fast vollständig (ca. 90%) versiegelt und damit ist von einem bereits bestehenden Verlust der natürlichen Bodenfunktionen in diesen Bereichen auszugehen. Lediglich in den Randbereichen im Nordwesten des Planungsgebiets sind kleine Grünflächen vorhanden. Der Parkplatz im Süden des Planungsgebiets besteht aus einer Kiesfläche.

Wertvolle und seltene Böden, wie z.B. Moorböden, sind nicht betroffen (Quelle: Moorbodenübersichtskarte M 1:500.000 des LfU).

Schadstoffbelastungen/ Alllasten

Im Folgenden sind die Ergebnisse der Umwelttechnischen Untersuchung (ERM, Stand 23.10.2018) dargestellt. Diese bezieht sich nur auf die westliche Hälfte des Planungsgebietes, in der früher auch eine oberirdische Tankstelle bestand. Es wird davon ausgegangen, dass es für den östlichen Teil des Planungsgebietes keine weitere Untersuchung braucht. Im Westen des Planungsgebiet gab es eine ehemalige

Dieseltankstelle, um Flurförderfahrzeuge und hauseigene LKW's zu betanken. Diese wurde bereits 1990 zurückgebaut.

Die ermittelten Schadstoffkonzentrationen lagen in allen untersuchten Boden- und Grundwasserproben unterhalb der jeweiligen Referenzwerte und größtenteils unterhalb der stoffspezifischen Bestimmungsgrenzen. Nachweisbar waren nur Metalle, MKW und PAK in je einer Bodenprobe.

Die Ergebnisse der chemisch-analytischen Untersuchungen ergaben keine Hinweise auf Schadstoffeinträge in den Boden an den untersuchten Verdachtsflächen. Die Analyseergebnisse weisen den Boden als unbelastet aus. Das Gefährdungspotenzial für den Menschen durch eine Exposition gegenüber belasteten Böden bewertet ERM als gering. Aus bodenschutzrechtlicher Sicht sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.

Kampfmittel

Es werden keine Kampfmittel im Gebiet erwartet, da das Gebiet bereits vollständig bebaut ist. Es befanden sich auch bis vor ca. 30 Jahren unterirdische Heizöltanks unter dem Gebiet, was bedeutet, dass in der Vergangenheit bereits Arbeiten im Erdreich erfolgt sind.

Für den westlichen Teil des Planungsgebiets (ehem. REKA-Gelände) wurde ein Kampfmittelgutachten erstellt. Dabei wurden keine Kampfmittel vorgefunden. Da nicht das gesamte Planungsgebiet untersucht wurde, wird dennoch empfohlen, bei Funden von Kampfmitteln bei den Erd- bzw. Bauarbeiten die Arbeiten sofort einzustellen, das Gelände zu evakuieren und die örtliche Ordnungsbehörde oder die Polizei zu verständigen.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Durch die Möglichkeit eine Tiefgarage im GE 2 zu errichten, wird dort tiefer in den Boden eingegriffen als im Bestand. Die Tiefgarage wird voraussichtlich eine Tiefe von 6 m unter GOK nicht überschreiten. Im GE 1 werden voraussichtlich Kellergeschosse eine Tiefe von 6 m nicht überschreiten.

Die erheblichen Auswirkungen sind insgesamt als mittel einzustufen.

Betriebsphase: Die Versiegelung durch Gebäude und Erschließungsflächen bleibt durch die Planung etwa gleich (ca. 90 %).

Die erheblichen Auswirkungen sind insgesamt als gering einzustufen.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen	
Festsetzungen	Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verwendung sickerfähiger Beläge ▪ Dachbegrünung 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verweis auf DIN 19639

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hinweis zum Umgang mit auftretenden Altlasten
Ausgleichsmaßnahmen	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Eingriffe in den Umweltbelang im Rahmen der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung. 	

6.2.4 Auswirkungen auf den Umweltbelang Fläche

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Das Planungsgebiet wird bereits großflächig von Bebauung eingenommen und befindet sich im Siedlungsbereich.

Für das Planungsgebiet besteht im Bestand Baurecht durch den Bebauungsplan 58 c II. Dieser setzt für das Planungsgebiet des Änderungsbebauungsplans eine Grundfläche für Hauptgebäude und einen Bauraum fest. Die reale Versiegelung im Bestand inkl. Nebenanlagen und Erschließungsflächen beläuft sich auf ca. 90 %.

Im FNP ist das Planungsgebiet als Gewerbegebiet ausgewiesen. Im Bereich des GE 2 liegt gem. FNP ein Teil einer Grünfläche, die überplant wird. Auf Grund der Geringfügigkeit ist keine Änderung des FNPs notwendig.

Derzeit befindet sich auf der Fläche ein Verwaltungs- sowie ein Produktionsgebäude der Firma MSD, außerdem ein Parkplatz und im Westen eine Fläche, auf der das Bestandsgebäude abgebrochen wurde.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Eine Zerschneidung von offener Landschaft und Biotopverbundstrukturen findet nicht statt, da sich das Planungsgebiet im Siedlungsbereich befindet und bereits bebaut ist.

Durch die Planung sind keine erheblichen Auswirkungen auf den Umweltbelang Fläche zu erwarten.

Betriebsphase: Für die Gebäude inkl. Nebenanlagen sowie die Straßenverkehrsflächen wird eine Grundfläche von insgesamt ca. 28.000 m² benötigt, was in etwa der Versiegelung im Bestand entspricht. Es handelt sich um eine Umstrukturierung einer bereits baulich genutzten Fläche.

Durch die optimale Ausnutzung der an das Vorhaben angepassten, maximal möglichen Grundflächen und der Höhenentwicklung kann ggf. ein erforderlicher Flächenverbrauch außerhalb des Planungsgebietes eingespart werden.

Im Südwesten des Planungsgebiets liegt eine ca. 3.770 m² große Fläche, für die das Baurecht des bisher geltenden Bebauungsplans Nr. 58c II aufgehoben wird und kein neues durch diesen Bebauungsplan geschaffen wird.

Durch die Planung sind keine erheblichen Auswirkungen auf den Umweltbelang Fläche zu erwarten.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen
Festsetzungen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Festsetzung einer maximalen GRZ sowie einer maximalen Wandhöhe ▪ Festsetzung von Dachbegrünung
Ausgleichsmaßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Eingriffe in den Umweltbelang im Rahmen der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung.

6.2.5 Auswirkungen auf den Umweltbelang Wasser

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Es liegen keine Oberflächengewässer im Planungsgebiet und der nahen Umgebung vor. Die nächsten Oberflächengewässer sind der Hollerner See, der ca. 0,5 km östlich des Planungsgebiets liegt und der Mallertshofer See, der sich ca. 1,2 km südöstlich des Planungsgebiets befindet. Das nächstgelegene Wasserschutzgebiet befindet sich ca. 1 km westlich des Planungsgebiets.

Der Standort liegt nicht in einer Hochwasserrisikozone der Kategorie HQ 30 und HQ 100.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bau- und Betriebsphase: Erhebliche Auswirkungen sind nicht zu erwarten.

Grundwasser

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Es liegt ein Umwelttechnischer Bericht (ERM, Stand 23.10.2018) vor. In dem Gutachten werden Angaben zum Grundwasserstand gemacht. Im Planungsgebiet ist von einem mittleren Grundwasserabstand von ca. 6 – 7 m unter GOK auszugehen. Der Grundwasserstrom fließt in Richtung Nord-Nordwest. Die Sickerfähigkeit des Bodens wird als hoch beschrieben. Aufgrund der hohen Porosität und Durchlässigkeit der quartären Kiese und des relativ geringen Grundwasserflurabstandes wird eine hohe Verschmutzungsempfindlichkeit des Grundwassers angenommen.

Die Ergebnisse der chemisch-analytischen Untersuchungen ergaben keine Hinweise auf Schadstoffeinträge in das Grundwasser an den untersuchten Verdachtsflächen bzw. in deren Zu- und Abstrom. Es gibt außerdem keine Hinweise auf einen Zufluss von kontaminiertem Grundwasser von außerhalb des Gebietes.

Die Versickerung von Niederschlagswasser im bereits bebauten Planungsgebiet erfolgt über Oberflächen- und Rigolenversickerung.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Eine Errichtung einer Tiefgarage ist durch den Bebauungsplan im GE 2 möglich. Im GE 1 sind unter den Gebäuden außerdem Kellergeschosse möglich. Diese werden möglicherweise bis ca. 6 m unter GOK reichen. Aufgrund des Flurabstands zwischen Geländeoberkante und Grundwasser von ca. 6 – 7 m könnte es vorkommen, dass die Gründungen in den Grundwasserleiter reichen, in diesem Fall müsste ein wasserrechtliches Verfahren durchgeführt werden. Sollten die Bauwerke oder Bauwasserhaltungen nicht in den Grundwasserleiter einbinden, sodass kein Grundwasseraufstau zu erwarten ist, muss kein wasserrechtliches Verfahren durchgeführt werden. Dasselbe gilt für eine eventuell erforderliche Bauwasserhaltung.

Die erheblichen Auswirkungen sind insgesamt als mittel einzustufen.

Betriebsphase: Das Niederschlagswasser wird im Planungsgebiet komplett oberflächlich zu versickern sein. Schmutzwasser ist in den bestehenden Kanal einzuleiten.

Bei der Versickerung sind die Niederschlagswasserfreistellungsverordnung (NWFreiV) und die Technischen Regeln zum schadlosen Einleiten von gesammeltem Niederschlagswasser in das Grundwasser (TRENGW) zu berücksichtigen.

Eine Beeinträchtigung durch Schadstoffe ist auf Ebene des Bebauungsplanes nicht zu erwarten. Bei einer vollständigen Versickerung im Gebiet können erhebliche negative Auswirkungen auf die Neubildungsrate von Grundwasser ausgeschlossen werden. Von sonstiger Betroffenheit des Grundwassers ist nicht auszugehen.

Die erheblichen Auswirkungen sind insgesamt als gering einzustufen.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen	
Festsetzungen	Hinweise
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Versickerungsfähige Beläge ▪ Dachbegrünung ▪ Rigolen sind zulässig 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hinweise zum Bauen im Grundwasser und zur Versickerung
Ausgleichsmaßnahmen	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Eingriffe in den Umweltbelang im Rahmen der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung. 	

6.2.6 Auswirkungen auf den Umweltbelang Klima und Luft

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Das Planungsgebiet unterliegt bereits Vorbelastungen durch Immissionen aus den im Gebiet selbst zulässigen sowie den umgebenden Nutzungen.

Luftaustausch / Lokalklima

Unterschleißheim liegt im kontinental beeinflussten Klimabereich Südbayerns. Die Jahresniederschlagssumme liegt bei 850 mm. Die Hauptwindrichtung ist Westen.

Zu drei Seiten um das Planungsgebiet erstreckt sich Siedlungsbereich. Wenige Meter östlich des Gebiets befinden sich größere Freiflächen, allerdings sind diese durch die südliche Ingolstädter Straße sowie eine Bundesstraße und dazugehörige Lärmschutzwände getrennt.

Die Fläche ist weitgehend versiegelt und teilweise bebaut. Für den Luftaustausch ist die Fläche aufgrund Lage, Nutzung und Barrierewirkung von Gebäuden weniger relevant.

Thermik und Flächenaufheizung

Das Planungsgebiet besteht fast vollständig aus versiegeltem oder steinigem Material. Dadurch besteht bereits eine hohe thermische Belastung. Die thermische Belastung in der aktuellen Situation kann daher bereits als erheblich eingestuft werden.

Lufthygiene

Das Planungsgebiet befindet sich nicht in einem Gebiet, in dem die durch Rechtsverordnung zur Erfüllung von Rechtsakten der Europäischen Union festgelegten Immissionsgrenzwerte überschritten werden (§ 1 Abs. 6 Nr. 7 h) BauGB).

Laut den Luftdaten des Umweltbundesamt ist die Luftqualität der ca. 12 km südwestlich gelegenen Messstation „München Allach“ und der ca. 12 km südwestlich gelegenen Messstation „München Johanniskirchen“ gut.

Östlich des Planungsgebiets führt die Südliche Ingolstädter Straße entlang. Wiederum östlich daran grenzt als übergeordnete Straße die B13 an. Durch die bestehenden Verkehrswege kommt es im Planungsgebiet zu Lärm-, Staub- und Geruchsimmissionen.

Sämtliche Lösungsmittel, die im Einsatz sind, werden geschlossen transportiert und verarbeitet, sodass keine Geruchsbeeinträchtigungen der Umgebung zu erwarten sind.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Während der Bautätigkeiten kann es durch Baumaschinen oder sonstige Bautätigkeiten zu Luftverunreinigungen durch Staub bzw. Abgase kommen. Da diese Beeinträchtigungen nur temporär auftreten, sind diese als nicht erheblich einzustufen.

Betriebsphase: Der Verkehr erhöht sich durch die Planung gering. Durch die im Planungsgebiet unveränderte Nutzung (Gewerbe) ist nicht von einem erhöhten Ausstoß von Schadstoffen auszugehen.

Durch die Planung bleibt die Versiegelung im Gebiet etwa gleich (ca. 90 %). Durch die Planung fallen teilweise Grünflächen und Gehölze im Gebiet weg, dies wird durch Gehölzpflanzungen und die Ausweisung von begrünter Flächen ausgeglichen.

Da die Neubauten mehr Höhe einnehmen werden als die Bestandsgebäude, wird der Luftaustausch im Planungsgebiet geringfügig verringert. Dieser Effekt wird durch die Herstellung von Dachbegrünung vermindert.

Die erheblichen Auswirkungen sind insgesamt als gering einzustufen.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen
Festsetzungen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Festsetzung von maximalen Wandhöhen ▪ Dachbegrünung ▪ Begrünte Flächen sowie Baum- und Strauchpflanzungen
Ausgleichsmaßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Eingriffe in den Umweltbelang im Rahmen der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung.

6.2.7 Auswirkungen auf den Umweltbelang Landschaft

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Das Bebauungsplangebiet liegt in bebautem Gebiet am östlichen Ortsrand des Siedlungsbereichs von Unterschleißheim. Die Bebauung ist mit einem bepflanzten Wall mit aufgesetzter Lärmschutzwand mit einer Höhe von ca. 12 Meter Höhe von der östlich an die Bundesstraße angrenzenden freien Landschaft abgeschirmt.

Ca. 180 m Südöstlich des Planungsgebiet liegt das Landschaftsschutzgebiet LSG-00436.01 (Münchner Norden im Bereich der Gemeinden Garching bei München, Ober- und Unterschleißheim). Auch dieses ist durch die B 13 und deren Lärmschutzwände vom Planungsgebiet getrennt.

Im Nordosten des Planungsgebiets befindet sich eine Parkplatzfläche. Ein weiterer Parkplatz befindet sich im Süden des Planungsgebiets an der Hedwigstraße.

Im Westen des Planungsgebiets, entlang des Theresienbogens liegt einer Fläche, auf der bereits Gebäude abgebrochen wurden. Die Fläche gestaltet sich aktuell als Baustelle. Westlich daran grenzen viergeschossige Wohngebäude an. Im Anschluss daran befinden sich im weiteren Siedlungsbereich einige hohe, mehrgeschossige Wohngebäude.

Prognose über die Entwicklung des Umweltzustands bei Durchführung der Planung

Bauphase: Während der Bautätigkeiten kann es zu Auswirkungen aufgrund von z.B. Bauzäunen, Kränen, Baustelleneinrichtungen, usw. auf das Schutzgut Orts- und Landschaftsbild kommen. Da diese Beeinträchtigungen nur temporär auftreten, sind sie als nicht erheblich einzustufen.

Betriebsphase: Die zulässige Maximalhöhe der Neubauten erhöht sich gegenüber der Bestandsgebäude im Planungsgebiet im GE 1 bis zu maximal 16,5 m und im GE 2 auf maximal 15 m. Besonders im GE 2 kann dies bei einer möglichen Umsetzung zu einer stark veränderten Kulissenwirkung führen, da hier bisher nur eine ebenerdige Parkplatzfläche besteht. Außerdem wird ein Schornstein im GE 1 auf einer Fläche von

maximal 1,2 m x 1,2 m und einer Höhe von 21,5 m zugelassen. Auf den Ortsrand hat dies jedoch wegen der Abtrennung durch die Bundesstraße und den dazugehörigen Böschungen sowie Lärmschutzwänden keine Auswirkungen.

Durch die Neuplanung im Planungsgebiet sind zu begrünende Flächen in einem Umfang von etwa 2.500 m² vorgesehen. Dazu sind im Zuge der Planung 75 % der Dachflächen extensiv zu begrünen. Wenn solaranlagen auf den zu begrünenden Dachflächen errichtet werden, sind diese mit der Dachbegrünung zu kombinieren.

Durch die festgesetzten Neupflanzungen (35 Bäume und 20 Sträucher) wird die Anzahl an hochwertigen Laubbäumen mittlerer Ausprägung im Bestand erhalten.

Die erheblichen Auswirkungen sind insgesamt als gering einzustufen.

Geplante Maßnahmen zur Vermeidung, Verminderung und zum Ausgleich der nachteiligen Auswirkungen

Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen
Festsetzungen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zu begrünende Flächen ▪ Baum- und Strauchpflanzungen
Ausgleichsmaßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung der Eingriffe in den Umweltbelang im Rahmen der Eingriffs-Ausgleichsbilanzierung.

6.2.8 Auswirkungen auf den Umweltbelang Kulturgüter und sonstige Sachgüter

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Im Untersuchungsgebiet befinden sich keine Kulturgüter wie Bau- oder Bodendenkmäler. Auch in der näheren Umgebung sind keine Baudenkmäler bekannt (Bayernatlas Denkmaldaten, abgerufen am 27.07.2022).

Ca. 65 m östlich, auf der anderen Seite der B 13 liegt das Bodendenkmal D-1-7735-0088 (Siedlung vor- und frühgeschichtlicher Zeitstellung). Die Planung hat auf das Bodendenkmal keine Auswirkungen.

Eventuell zu Tage tretende Bodendenkmäler im Planungsgebiet sind gemäß Art. 8 DSchG unverzüglich der Unteren Denkmalschutzbehörde oder dem Bayerischen Landesamt für Denkmalpflege anzuzeigen.

6.2.9 Auswirkungen auf die Erhaltungsziele und den Schutzzweck von Natura 2000 Gebiete

Bestandsaufnahme der einschlägigen Aspekte des derzeitigen Umweltzustands

Im Untersuchungsgebiet befinden sich keine Natura 2000 Gebiete. Auch in der näheren Umgebung sind keine Natura 2000 Gebiete bekannt (Bayernatlas Umweltdaten, abgerufen am 27.07.2022). Das nächste FFH-Gebiet (ID: 7735-371) „Heideflächen und Lohwälder nördlich von München“ liegt ca. 800 m südöstlich des

Planungsgebiets. Wegen der Entfernung sind erhebliche Auswirkungen auf die Erhaltungsziele des Gebietes sicher auszuschließen.

6.2.10 Wechselwirkungen zwischen den Umweltbelangen sowie mit Natura 2000 Gebieten

In der folgenden Matrix sind die Wechselwirkungen der betrachteten Umweltbelange zusammenfassend dargestellt.

Umweltbelange	Wechselwirkungen (übergreifende Prozesse)							
	Mensch	Tiere / Pflanzen / biolog. Vielfalt	Boden	Fläche	Wasser	Klima /Luft	Landschaft	Natura 2000
Mensch		X	X		X	X	X	-
Tiere / Pflanzen / biol. Vielfalt	X		X				X	-
Boden	X	X			X	X	x	-
Fläche								
Wasser	X		X					-
Klima/Luft	X	X	X		X		X	-
Landschaft	X	X				X		-
Natura 2000	-	-	-		-	-	-	

X = erhebliche Wechselwirkungen zu erwarten,

- = keine erheblichen Wechselwirkungen zu erwarten

Wesentliche planungsrelevante Wechselwirkungen bestehen insbesondere zwischen folgenden Umweltbelangen:

- zusätzliche Bebauung wirkt sich auf die thermische Belastung vor Ort aus. Die geplanten Neupflanzungen sowie die Dachbegrünung können dazu beitragen, die thermische Belastung zu reduzieren.
- der Verlust von Bestandsgebäuden und Gehölzen durch Überbauung und damit Verlust von Habitaten für Tiere.
- durch die hohe Versiegelung ist der Oberflächenabfluss erhöht. Im Zuge der Planung wird eine Versickerungseinrichtung geplant. Somit kann das anfallende Niederschlagswasser wieder dem Wasserkreislauf zugeführt werden.
- die Neupflanzungen innerhalb des Vorhabengebiets tragen positiv zur Einbindung des Vorhabens in die Umgebung ein. Des Weiteren ermöglichen sie auch die

Aufwertung des Planungsgebiets unter ökologischen Gesichtspunkten und können für Arten Lebensräume bieten.

- Das Gefährdungspotenzial für den Menschen durch eine Exposition gegenüber belasteten Böden bewertet ERM als gering.

Aus diesen Wechselwirkungen – soweit nicht bereits bei der Darstellung in den einzelnen Kapiteln angesprochen – ergeben sich keine neuen abwägungsrelevanten Aspekte.

6.2.11 Prognose über die voraussichtliche Entwicklung des Umweltzustands bei Nichtdurchführung der Planung

Kurzfristig würde der Zustand im bereits größtenteils bebauten und versiegeltem Planungsgebiet unverändert bleiben. Auf der westlichen Fläche wurden die Bestandsgebäude bereits abgerissen und sechs Bäume gefällt. Die 43 verbliebenen Bäume unterschiedlichen Alters würden zunächst erhalten bleiben. In naher Zukunft würden auf dem westlichen Teil des Planungsgebiets voraussichtlich ebenfalls gewerblich genutzte Neubauten entstehen. Das Baurecht dafür besteht bereits durch den BP Nr. 58c II. Auswirkungen für die Umweltbelange Tiere, Boden, Wasser, Landschaft, Klima und Luft würden sich in der östlichen Hälfte des Planungsgebiets nicht ergeben. Die Auswirkungen in der westlichen Hälfte auf ebendiese Umweltbelange wären wahrscheinlich nicht erheblich, da das Baurecht durch den BP Nr. 58c II dem des ehemaligen Bestandes entspricht. Auf den Umweltbelang Fläche wären bei einem gleichbleibenden Ist-Zustand negative Auswirkungen möglich, da Flächen im Außenbereich beansprucht werden könnten, um die Entwicklungen der Stadt Unterschleißheim zu ermöglichen.

Langfristig ist es wahrscheinlich, dass einzelne Gebäude bzw. Gebäudeteile abgerissen und erneuert werden würden. Baurecht besteht bereits durch den Bebauungsplan Nr. 58c II. Das Planungsgebiet ist auch im aktuellen Flächennutzungsplan bereits als Gewerbegebiet dargestellt. Im Falle einer langfristigen Neubebauung könnte es auch zu einer Fällung der Bäume kommen. Es kann angenommen werden, dass die Auswirkungen einer Neubebauung gem. dem Baurecht des BP Nr. 58c II auf die Umweltbelange, denen der durchzuführenden Planung ähneln würden.

6.2.12 Risiken der Planung für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt z.B. infolge von Unfällen oder Katastrophen

Gemäß der Begriffsbestimmung des Art. 2 Satz 1 i.V. Art. 3 Seveso III-Richtlinie befindet sich weder ein Betrieb nach Anhang I im Planungsgebiet noch in der näheren Umgebung. Aufgrund seiner zukünftig zulässigen Nutzung handelt es sich bei der Planung nicht um ein gefährdungsrelevantes Vorhaben.

Von einer Gefährdung oder erheblichen nachteiligen Auswirkung infolge von Unfällen und Katastrophen für die menschliche Gesundheit, das kulturelle Erbe oder die Umwelt kann bau- und betriebsbedingt nicht ausgegangen werden.

Im gesamten Planungsgebiet befindet sich kein Trinkwasserschutzgebiet. Zudem ist der Grundwasserflurabstand im Gebiet hoch, wodurch versickerndes Oberflächenwasser ausreichend gefiltert wird.

Für das ehem. REKA-Gelände wurde eine Kampfmitteluntersuchung erstellt, wobei keine Kampfmittel oder weitere Verdachtsflächen vorgefunden wurden. Im östlichen Teil sind keine Kampfmittel zu erwarten, da dieser bereits fast vollständig bebaut ist und dort bereits in der Vergangenheit Erdarbeiten stattgefunden haben. Bei Umsetzung dieser Maßnahmen ist nicht mit Gefährdungen oder Unfällen durch Kampfmittel zu rechnen. Dennoch werden Hinweise dazu gegeben, wie sich bei einem Fund von Kampfmitteln zu verhalten ist.

Im Bestand wird Wasserstoffperoxid durch Schornsteine ausgestoßen. Auch durch die Planung wird ein Schornstein ermöglicht, der die angrenzende Bebauung in seiner Höhe in ausreichendem Maße gem. TA Luft übersteigt. Genaue Mengen der ausgestoßenen Stoffe sind nicht bekannt. Die Luft wird vor dem Ablassen immer gefiltert, sodass unerwünschte Stoffe entfernt werden. Es wird sich verglichen mit dem Bestand nach aktuellem Planungsstand nichts erheblich ändern.

In Kapitel 6.2.1 wird genauer auf die Auswirkungen auf den Menschen durch die Planung eingegangen.

6.2.13 Kumulierung mit Auswirkungen von Vorhaben benachbarter Plangebiete unter Berücksichtigung etwaiger Umweltprobleme in Bezug auf Gebiete mit spezieller Umweltrelevanz und die Nutzung von Ressourcen

Im Gebiet sowie dessen Umgebung kommen keine Gebiete mit spezieller Umweltrelevanz vor, sodass diesbezüglich Kumulierungswirkungen nicht zu erwarten sind. Aufgrund der relativ geringen Flächengröße des Plangebiets ist ferner nicht davon auszugehen, dass es zu einer Übernutzung oder einer Einschränkung der nachhaltigen Nutzung von Ressourcen kommt.

6.2.14 Auswirkungen des Vorhabens auf das Klima und Anfälligkeit des Vorhabens gegenüber den Folgen des Klimawandels

Vorgesehene Maßnahmen, die dem Klimawandel entgegenwirken:

Durch die Erweiterung der überbaubaren Grundstücksfläche und die damit ermöglichte Nachverdichtung bereits bebauter Grundstücke wird der Ausweisung neuer Baugebiete im unbebauten Naturraum vorgebeugt.

Auf den Flachdächern der Neubauten werden Solaranlagen zugelassen.

Um eine möglichst hohe Speicherung von CO₂ zu gewährleisten, wird auf eine ausreichende Eingrünung des Gebietes in Form von Gehölzpflanzungen (35 Bäume und 20 Sträucher) und extensiv begrünten Dächern geachtet.

Maßnahmen, die der Anpassung an den Klimawandel dienen:

Es ist anzunehmen, dass Hitzeereignisse und Dürreperioden zukünftig weiter zunehmen. Bäume bieten Schatten und tragen zur Reduzierung der thermischen

Belastung bei Neupflanzungen von Gehölzen bzw. eine Mindesteingrünung des Gebietes sollen diese Wirkung unterstützen. Daher werden Festsetzungen zur Pflanzung von Gehölzen (35 Bäume und 20 Sträucher) und eine extensive Dachbegrünung mit einer durchwurzelbaren Mindestgesamtschichtdicke von 15 cm getroffen.

Um auf zukünftig häufiger auftretende Starkregenereignisse vorbereitet zu sein, werden in großen Teilen des Gebiets (v.a. im Bereich der offenen Stellplätze) sickerfähige Beläge festgesetzt. Die Verwendung von Rigolen ist im Planungsgebiet zulässig.

Das Gebiet liegt außerhalb von Überschwemmungsgebieten und sonstigen gefährdeten Gebieten (z.B. bei Hanglagen). Daher sind auf Ebene der Bauleitplanung keine weiteren Maßnahmen vorgesehen.

6.2.15 Vermeidung von Emissionen und Umgang mit Abfällen und Abwasser

Vermeidung von Emissionen

Ein Lärmgutachten, das die Lärmemissionen im Planungsgebiet untersucht, liegt vor. Das Ergebnis des Gutachtens wird im Bebauungsplan berücksichtigt und erforderliche Maßnahmen festgesetzt, sodass erhebliche Lärmemissionen vermieden werden können und die Grenzwerte eingehalten werden.

Abfall

Die betriebs- und baubedingt anfallenden Abfälle werden durch Privatfirmen abgeholt und ordnungsgemäß entsorgt.

Abwasser

Da bereits Abwasserkanäle für die bestehende Nutzung vorhanden sind, kann die Abwasserentsorgung bereitgestellt werden.

6.2.16 Effiziente und sparsame Nutzung von Energie sowie Nutzung erneuerbarer Energien

Die Nutzung von Sonnenenergie wird gemäß Bebauungsplan zukünftig auf den Dächern der Neubauten möglich sein. Die Photovoltaikanlagen sind mit extensiver Dachbegrünung zu kombinieren.

Weitere Aussagen zur effizienten und sparsamen Nutzung von Energie sowie Nutzung erneuerbarer Energien können auf Bebauungsplanebene nicht getroffen werden.

6.3 Maßnahmen zur Vermeidung, Verhinderung, Verminderung und zum Ausgleich nachteiliger Auswirkungen sowie Überwachungsmaßnahmen

Bau- und betriebsbedingte Vermeidungs-, Verminderungs- und Ausgleichsmaßnahmen wurden – auf die einzelnen Umweltbelange bezogen – in Kap. 6.2.1 bis 6.2.7 genannt.

Weiterhin können CEF-Maßnahmen notwendig werden, für die ein Monitoring notwendig ist. Der Umfang dieser Maßnahmen kann zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht

gänzlich abgeschätzt werden, da dafür im Vorhinein eine vertiefte Untersuchung der Arten Haus-, und Feldsperling notwendig ist. Weiterhin wurde eine Umweltbaubegleitung für den Abriss des Trafohäuschens benötigt. Diese ist bereits im Jahr 2022 erfolgt.

6.3.1 Effiziente und sparsame Nutzung von Energie sowie Nutzung erneuerbarer Energien

Die Nutzung von Sonnenenergie wird gemäß Bebauungsplan zukünftig auf Flachdächern möglich und mit extensiver Dachbegrünung zu kombinieren sein.

Weitere Aussagen zur effizienten und sparsamen Nutzung von Energie sowie Nutzung erneuerbarer Energien können auf Bebauungsplanebene nicht getroffen werden.

6.3.2 Naturschutzfachliche Eingriffsregelung

Nach § 13 BNatSchG ist die Anwendung der naturschutzfachlichen Eingriffsregelung vorgesehen, wenn auf Grund des Verfahrens Eingriffe in Natur und Landschaft zu erwarten sind. § 18 BNatSchG regelt das Verhältnis zum Baugesetzbuch. Gemäß § 1a Abs. 3 BauGB ist die Eingriffsregelung unter dem Aspekt Vermeidung und Ausgleich zu berücksichtigen.

Zur Handhabung der Eingriffsregelung im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans wird als Grundlage der Leitfaden des Bayerischen Staatsministeriums für Landesentwicklung und Umweltfragen „Bauen im Einklang mit Natur und Landschaft – Eingriffsregelung in der Bauleitplanung“ (Dezember 2021, StMB) herangezogen.

Es werden Maßnahmen zur Vermeidung und Minimierung von Beeinträchtigungen im Geltungsbereich des Bebauungsplans, auch im Rahmen der Grünordnung vorgesehen und festgelegt. Diese Maßnahmen vermindern die Auswirkungen des Eingriffs und fördern die Belange des Natur- und Landschaftsschutzes.

Gemäß Leitfaden können Flächen, die keine erhebliche oder nachhaltige Umgestaltung oder Nutzungsänderung im Sinne der Eingriffsregelung erfahren, aus der Betrachtung zur Ausgleichsberechnung ausgeklammert werden. Dies wurde bei den als Straßenverkehrsflächen festgesetzten Flächen angewandt, da diese schon im Bestand allgemeine Verkehrsflächen sind.

Einstufung des Zustands des Planungsgebietes, Beeinträchtigungsintensität und Berechnung der Ausgleichsflächen

Durch die Planung wird in einen Teil der bestehenden Grünflächen eingegriffen (s. Abbildungen 1 & 2). Diese umfassen insgesamt ca. 2.600 m² und enthalten Bäume (v.a. Kiefer, Eiche, Linde, Ahorn, Esche, Ulme, Buche, Hainbuche, Vogel-Kirsche, Nussbäume und Ziersträucher. Die Gehölze sind unterschiedlich alt und vital. Ältere Bäume befinden sich lediglich entlang der Südlichen Ingolstädter Straße, im Osten des Planungsgebiets.

Durch die Planung erhöht sich die Versiegelung in den beiden festgesetzten Gewerbegebieten GE 1 und GE 2 nicht signifikant.

GE 1: Das bisherige Baurecht wird durch den BP Nr. 58c II dargestellt, welcher allerdings für das Planungsgebiet nur eine GR für Hauptgebäude festsetzt. Da alle Bauten und versiegelten Flächen im Planungsgebiet genehmigt wurden, wurde die tatsächliche Versiegelung im Bestand ermittelt, welche 90 % beträgt, was einer GRZ von 0,90 entspricht. Der aufzustellende BP Nr. 58c / IV setzt ebenfalls eine GRZ von 0,90 fest. Insgesamt kommt es daher durch den aufzustellenden Bebauungsplan im ca. 23.000 m² großen GE 1 zu keinen Mehreingriff gegenüber dem bisher genehmigten Baurecht.

GE 2: Im ca. 1.300 m² großen GE 2 wird durch den aufzustellenden Bebauungsplan eine GRZ von 0,87 festgesetzt. Im Bestand ist eine Orientierung an dem nördlich angrenzenden BP Nr. 139 vorgesehen. Da dieser bereits mehr als zweimal ausgelegt wurde greift der § 33 BauGB und das GE 2 gilt somit als Bereich der Innenentwicklung mit Baurecht nach § 34 BauGB. Aus den zeichnerischen Festsetzungen des BP Nr. 139 wurde für diesen eine GRZ von 0,80 ermittelt. Durch den Bebauungsplan kommt es also einer Mehrung der Versiegelung um 7 %, was einer Fläche von ca. 90 m² entspricht (s. Tabelle 1). Diese geringe Mehrung kann durch die Anlage von extensiver Dachbegrünung im gesamten Planungsgebiet kompensiert werden.

Tabelle 1: Berechnung der Differenz der neuen Versiegelung im Vergleich zum Bestand

	GE 1 (GRZ)	GE 1 (absolut in m²)	GE 2 (GRZ)	GE 2 (absolut in m²)
Versiegelung neu	0,90	20.870	0,87	1.140
Versiegelung alt	0,90	20.870	0,80	1.050
Differenz	0	0	0,07	90



Abbildung 5: Bestandsgebäude (dunkelgrau) + versiegelte Flächen (hellgrau) = ca. 21.900 m² und Grünflächen (gem. Vermessung: hellgrün; zusätzlich gem. Luftbild: dunkelgrün) = ca. 2.600 m² und Bäume im Bestand (gem. Vermessung); öffentliche + private Straßenverkehrsfläche (gelb & gelb gestreift) = ca. 5.970 m²; Für die weiß hinterlegten Flächen wird der bestehende BP Nr. 58c II aufgehoben

Abbildung 6: Bestandsgebäude, die bestehen bleiben (dunkelgrau) + geplante Gebäude (orange) + durch Nebenanlagen versiegelte Flächen (hellgrau) = ca. 22.000 m²; Grünflächen gem. BP Nr. 58c / IV = 1.600 m²; öffentliche + private Straßenverkehrsfläche (gelb & gelb gestreift) = ca. 5.970 m²; Für die weiß hinterlegten Flächen wird der bestehende BP Nr. 58c II aufgehoben









Legende Bestandssituation	
	Versiegelung durch Bestandsgebäude
	Versiegelte Flächen
	Bereits abgebrochene Gebäude
	Grünflächen im Bestand gem. Vermessung
	Grünflächen im Bestand gem. Luftbild
	öffentliche Straßenverkehrsfläche
	private Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung
	Bestandsbäume

Abbildung 7: Legende zu Abbildung 4









Legende Planung	
	Versiegelung durch Bestandsgebäude
	Geplante Gebäude
	Versiegelte Flächen
	Bereits abgebrochene Gebäude
	Baugrenze
	Zu begründende festgesetzte Flächen gem. BP Nr. 85c IV
	öffentliche Straßenverkehrsfläche
	private Verkehrsfläche besonderer Zweckbestimmung
	Bestandsbäume

Abbildung 8: Legende zu Abbildung 5

Im gesamten Planungsgebiet bleibt künftig eine Fläche von ca. 2.500 m² frei von Über- und Unterbauung (s. Abbildung 2). Im Zuge der Umsetzung der Planung kann es zu Eingriffen in die bestehenden Vegetationsstrukturen kommen. Die Eingriffe in die bestehenden Grünflächen und Gehölzstrukturen können durch Maßnahmen auf dem Grundstück, wie Baum- und Strauchpflanzungen, extensiver Dachbegrünung und Verwendung sickerfähiger Beläge, ausgeglichen werden.

Die Schutzgüter Boden, Wasser, Landschaftsbild sowie Klima und Luft werden durch das Vorhaben nicht erheblich beeinträchtigt bzw. durch die grünordnerischen Maßnahmen wie z.B. Baum- und Strauchpflanzungen sowie Dachbegrünung minimiert.

Ein Eingriff in das Grundwasser ist durch die Planung nicht zu erwarten. Sollten dennoch Tiefbauten in das Grundwasser ragen, wird ein Hinweis zur wasserdichten Ausbildung der Gebäude gegeben. Die Wasserdurchlässigkeit des Bodens ist hoch. Durch Maßnahmen (extensive Dachbegrünung, Sicherung von ca. 10 % unversiegelter Flächen, Verwendung versickerungsfähiger Beläge) wird die Wasseraufnahmefähigkeit im Planungsgebiet teilweise erhalten. Da schon im Bestand die oberflächige Versickerung nicht ausreicht, wird bereits teilweise über Rigolen versickert. Dies wird auch durch die Planung weiterhin möglich sein.

Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen

- Extensive Dachbegrünung gem. textlichen Festsetzungen
- Sicherung von ca. 2.500 m² „Fläche zu begrünen“ als Rasenfläche
- Baum- und Strauchpflanzungen im Planungsgebiet

6.4 In Betracht kommende anderweitige Planungsmöglichkeiten und Begründung für die Wahl der endgültigen Planungsvariante

Anderweitige Planungsmöglichkeiten

Gemäß Einführungserlass zum Europarechtsanpassungsgesetz handelt es sich bei den gem. BauGB zu prüfenden, anderweitigen Planungsmöglichkeiten nicht um grundsätzlich andere Planungen, sondern um anderweitige Lösungsmöglichkeiten im Rahmen der beabsichtigten Planung und innerhalb des betreffenden Planungsgebiets.

Wesentliche Gründe für die Wahl der endgültigen Planung:

Der Standort ist bereits vollständig im Besitz der Firma MSD. Auf der östlichen Hälfte befinden sich bereits Produktions- und Bürogebäude der Firma. Auf dem Westlichen Teil des Planungsgebiets wurden die Bestandgebäude bereits abgerissen. Es besteht bereits ein rechtskräftiger Bebauungsplan (Nr. 58c II) für das Gebiet. Außerdem ist es im FNP der Stadt Unterschleißheim als Gewerbegebiet ausgewiesen. Es handelt sich bei der Fläche um eine bereits bebaute Fläche im Innenbereich. Durch die Bebauung dieser Fläche können außerdem unbebaute Flächen in der freien Landschaft von einer Bebauung freigehalten werden.

6.5 Zusätzliche Angaben

6.5.1 Wichtigste Merkmale der verwendeten technischen Verfahren sowie Hinweise auf Schwierigkeiten bei Zusammenstellung der Daten

Beschreibung der wichtigsten Merkmale der verwendeten technischen Verfahren bei der Umweltprüfung

Hinsichtlich des methodischen Vorgehens wird auf die Auswertung und Beschreibung der vorliegenden Fachgutachten verwiesen. Um die voraussichtlichen Auswirkungen auf die Umweltbelange qualitativ zu ermitteln, zu beschreiben und zu bewerten, wurden die vorliegenden Fachgutachten als ausreichend eingeschätzt.

Eine Auflistung der angefertigten Gutachten ist in Kapitel 6.6 zu finden.

Technische Lücken und fehlende Kenntnisse

Es liegen keine Angaben über folgende Daten vor:

- Eingesetzte Techniken und Stoffe
- Art und Menge der erzeugten Abfälle und ihrer Beseitigung und Verwertung
- Art und Menge an Emissionen von Schadstoffen, Erschütterungen, Licht, Wärme und Strahlung sowie der Verursachung von Belästigungen

6.5.2 Maßnahmen zur Überwachung der erheblichen Auswirkungen der Durchführung des Bebauungsplans auf die Umwelt

Im Monitoring sollen gem. § 4c BauGB erhebliche Auswirkungen der Planung auf die Schutzgüter überwacht werden:

- Kontrolle der Lärmemissionswerte nach Inbetriebnahme der Produktionsgebäude
- Überprüfung der Neupflanzung nach Fertigstellung im Jahr nach der Pflanzung zur Kontrolle des Anwacherfolgs sowie Kontrolle der Entwicklungspflege bis 5 Jahre nach Pflanzung.
- Kontrolle der artenschutzrechtlichen Maßnahme: „V1: Durchführung von erforderlichen Rodungs- und Beräumungsmaßnahmen von Gehölzen zur Vorbereitung des Baufeldes oder Baustelleneinrichtungen außerhalb der Brutzeit von Vogelarten, d.h. nicht von Anfang März bis Ende September.“
- Vor dem Abriss des Trafohäuschens in der Mitte des Planungsgebiets ist dieses von einer fachkundigen Person auf Fledermäuse zu kontrollieren. Bei einem Nachweis von Tieren bzw. Spuren eines Vorkommens sind ggf. (CEF-)Maßnahmen umzusetzen.
- Pflege der Vermeidungsmaßnahmen: Jährliche Kontrolle des Etablierungserfolgs von Dachbegrünung (ggf. Pflege durch Auslichtung bzw. Gehölzaufwuchs entfernen).

6.5.3 Allgemein verständliche Zusammenfassung

Umweltbelang	Erheblichkeit	Beurteilung möglicher Umweltauswirkungen
1. Mensch / Gesundheit / Bevölkerung	gering	Im Geltungsbereich des Bebauungsplans sowie in seinem Umfeld tritt durch die Planung eine geringe Zunahme der bestehenden Lärmbelastung auf. Durch die Maßnahmen zum Lärmschutz kann gewährleistet werden, dass gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse im Planungsgebiet und seiner Umgebung eingehalten werden.
2. Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	gering	Gegenwärtig ist die Fläche bereits fast vollständig versiegelt bzw. Baustelle durch einen Abriss. Natürliche Biotoptypen hoher Bedeutung sind nicht vorhanden. Im Rahmen der Umsetzung des Bebauungsplans müssen Vegetationsbestände entfernt werden. Der vorhabenbedingte Verlust von Vegetationsstrukturen wird durch die vorgesehenen Neupflanzungen von Bäumen ausgeglichen. Die Gehölzrodungen sind außerhalb der Brut- und Aufzuchtzeiten von Vögeln vorzunehmen, da Bestandsbäume ein potenzielles Habitat für Freibrüter darstellen.
3. Boden	gering	Das Planungsgebiet ist bereits fast vollständig (ca. 90%) versiegelt und damit ist von einem bereits bestehenden Verlust der natürlichen Bodenfunktionen in diesen Bereichen auszugehen. Die Versiegelung im Gebiet wird in etwa gleichbleiben. Die Ergebnisse der chemisch-analytischen Untersuchungen im Rahmen des Bodengutachtens

		weisen den Boden als unbelastet aus. Aus bodenschutzrechtlicher Sicht sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.
4. Fläche	keine	<p>Es handelt sich um eine Nachverdichtung einer bereits baulich genutzten Fläche. Die Zerschneidung von offener Landschaft findet nicht statt.</p> <p>Durch eine Höhenentwicklung bis zu maximal 16,5 m im GE 1 und maximal 15 m im GE 2, wird Grundfläche eingespart.</p> <p>Im FNP ist das Planungsgebiet größtenteils als Gewerbegebiet ausgewiesen.</p> <p>Der Bebauungsplan Nr. 58c IV enthält Flächen, für die das Baurecht gem. BP Nr. 58c II aufgehoben wird.</p>
5. Wasser	mittel	<p>Für Oberflächengewässer liegt keine Betroffenheit vor, da keine vorhanden sind.</p> <p>Die Errichtung einer Tiefgarage ist nur im GE 2 möglich. Kellergeschosse können auch im GE 1 errichtet werden. Der Grundwasserkörper wird aufgrund des Grundwasserflurabstands von ca. 6 – 7 m vorhabenbedingt eventuell beeinträchtigt.</p>
6. Luft und Klima	gering	<p>Das Planungsgebiet ist bereits heute der Verkehrsbelastung auf der Südlichen Ingolstädter Straße und der B13 ausgesetzt. Durch die Umsetzung der Planung wird sich die Verkehrsbelastung gering erhöhen.</p> <p>Die Versiegelung bleibt durch die Planung etwa gleich, aber die Gebäude werden im Vergleich zum Bestand höher. Dadurch verringert sich der Luftaustausch im Planungsgebiet.</p> <p>Durch entsprechende Maßnahmen zur Vermeidung und Minimierung wie Anlage von begrünten, unversiegelten Flächen, Pflanzungen von Bäumen und Sträuchern sowie Dachbegrünung können diese Auswirkungen reduziert werden.</p>
7. Landschaft	gering	<p>Das Planungsgebiet ist bereits fast vollständig versiegelt und mit ein- bis viergeschossigen Häusern und Hallen bebaut. Dennoch fallen im Rahmen der Planung Gehölzbestände weg. Außerdem werden die Neubauten höher als die Häuser im Bestand. Durch entsprechende Festsetzungen zur maximalen Wandhöhe sowie zur Begrünung des Vorhabengebiets sowie zur Dachbegrünung soll ein Beitrag geleistet werden, damit sich das Vorhaben in das Orts- und Landschaftsbild einfügt.</p>
8. Kultur –und Sachgüter	keine	<p>Im Untersuchungsgebiet liegen keine Bau- und Bodendenkmäler vor.</p>
9. Natura 2000	keine	<p>Im Planungsgebiet und der nahen Umgebung sind keine Natura 2000 Gebiete vorhanden.</p>

Insgesamt kommt es jedoch durch den Bebauungsplan zu keinem signifikanten Mehreingriff gegenüber dem bisher genehmigten Baurecht in Bezug auf die Versiegelung. Im Zuge der Umsetzung der Planung wird es zu Eingriffen in die bestehenden Vegetationsstrukturen kommen. Die Eingriffe in die bestehenden Grünflächen und Gehölzstrukturen können durch Maßnahmen auf dem Grundstück ausgeglichen werden. Dadurch fällt kein Ausgleichsbedarf durch die Planung an.

Nach den Ergebnissen der Umweltprüfung sind damit die Voraussetzungen für eine umweltverträgliche Umsetzung des vorliegenden Bebauungsplanes gegeben.

6.6 Datengrundlagen

Folgende Quellen wurden für die im Bericht enthaltenen Beschreibungen und Bewertungen herangezogen:

Gutachten:

Artenschutzrechtliche Abschätzung (Schober – Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH, Stand 06.09.2019)

Aktualisierung der artenschutzrechtlichen Abschätzung (DRAGOMIR Stadtplanung, Stand 07.09.2022)

Umwelttechnische Untersuchung (ERM – Environmental Resources Management, Stand 23.10.2018)

Kontingentierung der gewerblichen Geräuschemissionen und Beschreibung des weiteren Vorgehens hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrsgeräusche (Steger und Partner GmbH, Stand 19.12.2022)

Verkehrsgutachten MSD in Unterschleißheim (gevas humberg & partner, Stand 23.12.2022)

Darüber hinaus standen folgende Grundlagen zur Verfügung:

Kartenmaterial und Grundlagen aus dem „Bayern Atlas“ vom Bayerischen Staatsministerium der Finanzen und für Heimat (Stand Juli 2022)

Kartenmaterial und Grundlagen aus dem „UmweltAtlas Bayern“ vom Bayerischen Landesamt für Umwelt (Stand Juli 2022)

Arten- und Biotopschutzprogramm für den Landkreis München (Stand Februar 1997)

Landesentwicklungsprogramm Bayern (Stand 01.01.2020) vom Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

Regionalplan der Region München (RP 14, in Kraft getreten am 01.04.2019) vom Regionalen Planungsverband München

Flächennutzungsplan der Stadt Unterschleißheim, Stand 2022